

**CESAB**

**fiche technique**

# CESAB M300

**1.5 - 3.5 tonnes**

Chariots thermiques  
- Convertisseur de couple

Euro V - Stage V



# CESAB M315 - M318

## Caractéristiques techniques - Euro V

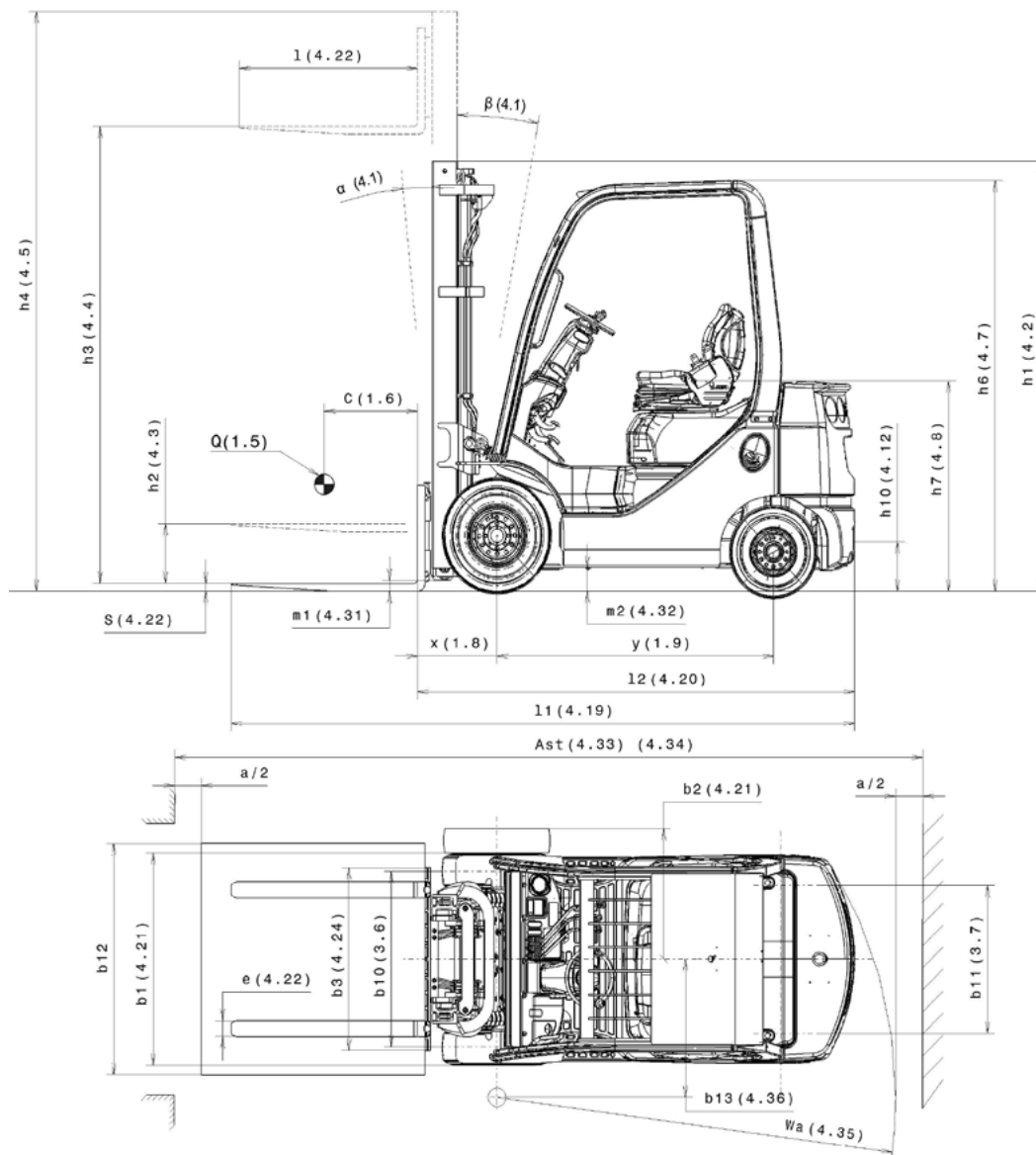
CARACTÉRISTIQUES			
1.1	Constructeur		CESAB / CESAB
1.2	Modèle		M315 / M318
1.3	Mode de propulsion: électrique (batterie), diesel, essence, GPL		GPL - diesel / GPL - diesel
1.4	Conduite: à conducteur accompagnant, debout, assis		assis / assis
1.5	Capacité nominale	Q [t]	1,5 / 1,75
1.6	Centre de gravité de la charge	c [mm]	500 / 500
1.8	Distance centre d'essieu avant et la face des fourches	x [mm]	421,5 (a) / 421,5 (a)
1.9	Empattement	y [mm]	1485 / 1485
POIDS			
2.1	Poids propre	[kg]	2890-2930 / 2950-2990
2.2	Charge sur l'essieu avec charge, avant/arrière	[kg]	3750/640 - 3770/660 / 4210/540 - 4230/560
2.3	Charge sur l'essieu sans charge, avant/arrière	[kg]	1320/1570 - 1340/1590 / 1310/1640 - 1330/1660
ROUES ET CHÂSSIS			
3.1	Pneus: B=Bandages, PPS=Pneus pleins souples, PN=Pneus gonflés, J=Jumelés		PPS-PN / PPSJ-PNJ / PPS-PN / PPSJ-PNJ
3.2	Dimensions roues avant		6.50-10 / 6.00-9 / 6.50-10 / 6.00-9
3.3	Dimensions roues arrière		5.00-8 / 5.00-8
3.5	Nombre de roues, avant/arrière (x = motrice)		2x-4x/ 2 / 2x-4x/ 2
3.6	Voie, avant	b <sub>10</sub> [mm]	885 / 1085 / 885 / 1085
3.7	Voie, arrière	b <sub>11</sub> [mm]	895 / 895
DIMENSIONS			
4.1	Inclinaison du mât, avant/arrière	$\alpha/\beta$ [°]	6° / 11° / 6° / 11°
4.2	Hauteur du mât, replié	h <sub>1</sub> [mm]	2165 / 2165
4.3	Levée libre	h <sub>2</sub> [mm]	80 / 80
4.4	Levée	h <sub>3</sub> [mm]	3170 / 3170
4.5	Hauteur du mât, déployé	h <sub>4</sub> [mm]	3725 / 3725
4.7	Hauteur protège conducteur	h <sub>6</sub> [mm]	2080 / 2080
4.8	Hauteur siège	h <sub>7</sub> [mm]	1030 / 1030
4.12	Hauteur d'attelage	h <sub>10</sub> [mm]	285 / 285
4.19	Longueur hors tout	l <sub>1</sub> [mm]	3342 (a) / 3342 (a)
4.20	Longueur au talon des fourches	l <sub>2</sub> [mm]	2342 (a) / 2342 (a)
4.21	Largeur hors tout	b <sub>1</sub> [mm]	1070 / 1430 / 1070 / 1430
4.22	Dimensions des fourches	s/e/l [mm]	35x100x1000 / 35x120x1000
4.23	Tablier porte-fourches DIN 15173, classe / type A, B		II A / II A
4.24	Largeur du tablier porte-fourches	b <sub>3</sub> [mm]	920 / 920
4.31	Garde au sol sous mât	m <sub>1</sub> [mm]	115 / 115
4.32	Garde au sol au centre de l'empattement	m <sub>2</sub> [mm]	130 / 130
4.33	Largeur d'allée avec une palette 1000 x 1200 en travers	Ast [mm]	3695 (a) / 3695 (a)
4.34	Largeur d'allée avec une palette 800 x 1200 en long	Ast [mm]	3895 (a) / 3895 (a)
4.35	Rayon de braquage	Wa [mm]	2074 / 2074
4.36	Rayon mineur de braquage	b <sub>3</sub> [mm]	575 / 575
PERFORMANCES			
5.1	Vitesse de translation, avec / sans charge	[km/h]	18,5/19,0 - 12,0/12,5 / 18,5/19,0 - 12,0/12,5
5.2	Vitesse de levée, avec / sans charge	[m/s]	0,67/0,68 - 0,45/0,52 / 0,67/0,68 - 0,45/0,52
5.3	Vitesse de descente, avec / sans charge	[m/s]	0,50/0,55 / 0,50/0,55
5.5	Force de traction, avec / sans charge	[N]	17500/6300 - 11800/6300 / 17500/6300 - 11800/6300
5.7	Franchissement de pentes maximal, avec / sans charge <sup>1)</sup>	[%]	45/22 - 33/20 / 44/20 - 29/20
5.9	Temps d'accélération avec / sans charge	[s]	- / -
5.10	Frein de service: mécanique / hydraulique / électrique / pneumatique		hydraulique / hydraulique
MOTEUR THERMIQUE			
7.1	Constructeur du moteur / type		Toyota 4Y-ECS (V) / Toyota 1DZ-III (V) / Toyota 4Y-ECS (V) / Toyota 1DZ-III (V)
7.2	Puissance moteur (ISO 1585)	[kW]	38 - 17,5 / 38 - 17,5
7.3	Régime nominal	[min <sup>-1</sup> ]	2570 - 1700 / 2570 - 1700
7.4	Nombre de cylindres / cylindrée	[cm <sup>3</sup> ]	4/2237 - 4/2486 / 4/2237 - 4/2486
7.5	Consommation de carburant selon le cycle EN 16 796	[kg/h-l/h]	2,1 - 2,4 / 2,1 - 2,6
DIVERS			
8.1	Type de contrôle		hydrodynamique / hydrodynamique
8.2	Pression hydraulique pour accessoires	[bar]	118 - 118 / 118 - 118
8.3	Débit hydraulique pour accessoires	[l/min]	65 - 64 / 65 - 64
8.4	Niveau sonore à l'oreille du cariste (EN 12 053)	[dB (A)]	77 - 79 / 77 - 79
8.5	Crochet d'attelage / Type DIN		- / -

a) Avec TDL intégré: +35 mm  
1) Vitesse 1,5 km/h

Notes: Les données se réfèrent à la version avec roues PPS sauf indications contraires. Toutes les performances indiquées se réfèrent à un chariot en parfait état, rodé, roues suivant préconisations constructeur. Les performances et dimensions du chariot sont des valeurs nominales obtenues dans des conditions de fonctionnement normales et sont variables en fonction des tolérances.

# CESAB M315 - M318

## Dimensions



Les données indiquées dans la présente fiche technique sont déterminées sur la base de nos conditions de test standard. Les performances peuvent varier en fonction des caractéristiques techniques et de l'état du chariot, ainsi que de l'état de la zone dans laquelle il est utilisé. La disponibilité et les caractéristiques techniques sont déterminées sur une base régionale et sont susceptibles d'être modifiées sans préavis. Pour en savoir plus, contactez votre concessionnaire CESAB agréé.

## Spécifications des mâts

Duplex LLN (1,5-1,8t)				
$h_3$	Levée	2970	3170	4170
$h_1$	Hauteur mât, replié	2065	2165	2715
$h_2$	Levée libre	80	80	80
$h_4$	Hauteur mât, déployé	3520	3720	4755
$\alpha/\beta$	Inclinaison avant/arrière	6° / 11°		

Duplex LLT (1,5-1,8t)				
$h_3$	Levée	2970	3170	4170
$h_1$	Hauteur mât, replié	2065	2165	2715
$h_2$	Levée libre	1470	1570	2120
$h_4$	Hauteur mât, déployé	3565	3765	4765
$\alpha/\beta$	Inclinaison avant/arrière	6° / 11°		

Triplex LLT (1,5-1,8t)				
$h_3$	Levée	4470	4670	4970
$h_1$	Hauteur mât, replié	2065	2165	2265
$h_2$	Levée libre	1470	1570	1670
$h_4$	Hauteur mât, déployé	5065	5265	5565
$\alpha/\beta$	Inclinaison avant/arrière	6° / 6°		

# CESAB M320 – M325

## Caractéristiques techniques – Euro V

CARACTÉRISTIQUES							
1.1	Constructeur		CESAB	CESAB			
1.2	Modèle		M320	M325			
1.3	Mode de propulsion: électrique (batterie), diesel, essence, GPL		GPL - diesel	GPL - diesel			
1.4	Conduite: à conducteur accompagnant, debout, assis		assis	assis			
1.5	Capacité nominale	Q	[t]	2,0	2,5		
1.6	Centre de gravité de la charge	c	[mm]	500	500		
1.8	Distance centre d'essieu avant et la face des fourches	x	[mm]	448,5	487,5	(a)	(b)
1.9	Empattement	y	[mm]	1650	1650		
POIDS							
2.1	Poids propre		[kg]	3250 - 3290	3915 - 3955		
2.2	Charge sur l'essieu avec charge, avant/arrière		[kg]	4580/670 - 4600/690	5635/780 - 5655/800		
2.3	Charge sur l'essieu sans charge, avant/arrière		[kg]	1410/1840 - 1430/1860	1640/2275 - 1660/2295		
ROUES ET CHÂSSIS							
3.1	Pneus: B=Bandages, PPS=Pneus pleins souples, PN=Pneus gonflés, J=Jumelés			PPS-PN / PPSJ-PNJ	PPS-PN / PPSJ-PNJ		
3.2	Dimensions roues avant			7.00-12 / 7.00-12	7.00-12 / 7.00-12		
3.3	Dimensions roues arrière			6.00-9	6.00-9		
3.5	Nombre de roues, avant/arrière (x = motrice)			2x-4x/ 2	2x-4x/ 2		
3.6	Voie, avant	b <sub>10</sub>	[mm]	960 / 1190	960 / 1190		
3.7	Voie, arrière	b <sub>11</sub>	[mm]	965	965		
DIMENSIONS							
4.1	Inclinaison du mât, avant/arrière	$\alpha/\beta$	[°]	6° / 11°	6° / 11°		
4.2	Hauteur du mât, replié	h <sub>1</sub>	[mm]	2165	2215		
4.3	Levée libre	h <sub>2</sub>	[mm]	80	80		
4.4	Levée	h <sub>3</sub>	[mm]	3170	3170		
4.5	Hauteur du mât, déployé	h <sub>4</sub>	[mm]	3725	3800		
4.7	Hauteur protège conducteur	h <sub>6</sub>	[mm]	2110	2110		
4.8	Hauteur siège	h <sub>7</sub>	[mm]	1060	1060		
4.12	Hauteur d'attelage	h <sub>10</sub>	[mm]	315	315		
4.19	Longueur hors tout	l <sub>1</sub>	[mm]	3542	3649	(a)	(b)
4.20	Longueur au talon des fourches	l <sub>2</sub>	[mm]	2542	2649	(a)	(b)
4.21	Largeur hors tout	b <sub>1</sub>	[mm]	1150 / 1610	1150 / 1610		
4.22	Dimensions des fourches	s/e/l	[mm]	35x120x1000	40x120x1000		
4.23	Tablier porte-fourches DIN 15173, classe / type A, B			II A	II A		
4.24	Largeur du tablier porte-fourches	b <sub>3</sub>	[mm]	1020	1020		
4.31	Garde au sol sous mât	m <sub>1</sub>	[mm]	115	115		
4.32	Garde au sol au centre de l'empattement	m <sub>2</sub>	[mm]	160	160		
4.33	Largeur d'allée avec une palette 1000 x 1200 en travers	Ast	[mm]	3942	4039	(a)	(b)
4.34	Largeur d'allée avec une palette 800 x 1200 en long	Ast	[mm]	4142	4239	(a)	(b)
4.35	Rayon de braquage	Wa	[mm]	2294	2352		
4.36	Rayon mineur de braquage	b <sub>3</sub>	[mm]	745	745		
PERFORMANCES							
5.1	Vitesse de translation, avec / sans charge		[km/h]	17,5/18,0 - 19,0/19,5	17,5/18,0 - 19,0/19,5		
5.2	Vitesse de levée, avec / sans charge		[m/s]	0,60/0,64 - 0,62/0,66	0,60/0,64 - 0,62/0,66		
5.3	Vitesse de descente, avec / sans charge		[m/s]	0,50/0,50	0,50/0,50		
5.5	Force de traction, avec / sans charge		[N]	18500/9000 - 19200/9100	18500/8500 - 19200/8700		
5.7	Franchissement de pentes maximal, avec / sans charge <sup>1)</sup>		[%]	35 - 33	29 - 28		
5.9	Temps d'accélération avec / sans charge		[s]	-	-		
5.10	Frein de service: mécanique / hydraulique / électrique / pneumatique			hydraulique	hydraulique		
MOTEUR THERMIQUE							
7.1	Constructeur du moteur / type			Toyota 4Y-ECS (V) / Toyota 1ZS (V)	Toyota 4Y-ECS (V) / Toyota 1ZS (V)		
7.2	Puissance moteur (ISO 1585)		[kW]	38 - 41	38 - 41		
7.3	Régime nominal		[min <sup>-1</sup> ]	2570 - 2200	2570 - 2200		
7.4	Nombre de cylindres / cylindrée		[cm <sup>3</sup> ]	4/2237 - 3/1795	4/2237 - 3/1795		
7.5	Consommation de carburant selon le cycle EN 16 796		[kg/h-l/h]	2,3 - 2,3	2,4 - 2,6		
DIVERS							
8.1	Type de contrôle			hydrodynamique	hydrodynamique		
8.2	Pression hydraulique pour accessoires		[bar]	147 - 174	147 - 147		
8.3	Débit hydraulique pour accessoires		[l/min]	65/71 - 65/77	65/71 - 65/82		
8.4	Niveau sonore à l'oreille du cariste (EN 12 053)		[dB (A)]	77 - 77	77 - 77		
8.5	Crochet d'attelage / Type DIN			-	-		

a) Avec TDL intégré: +35 mm

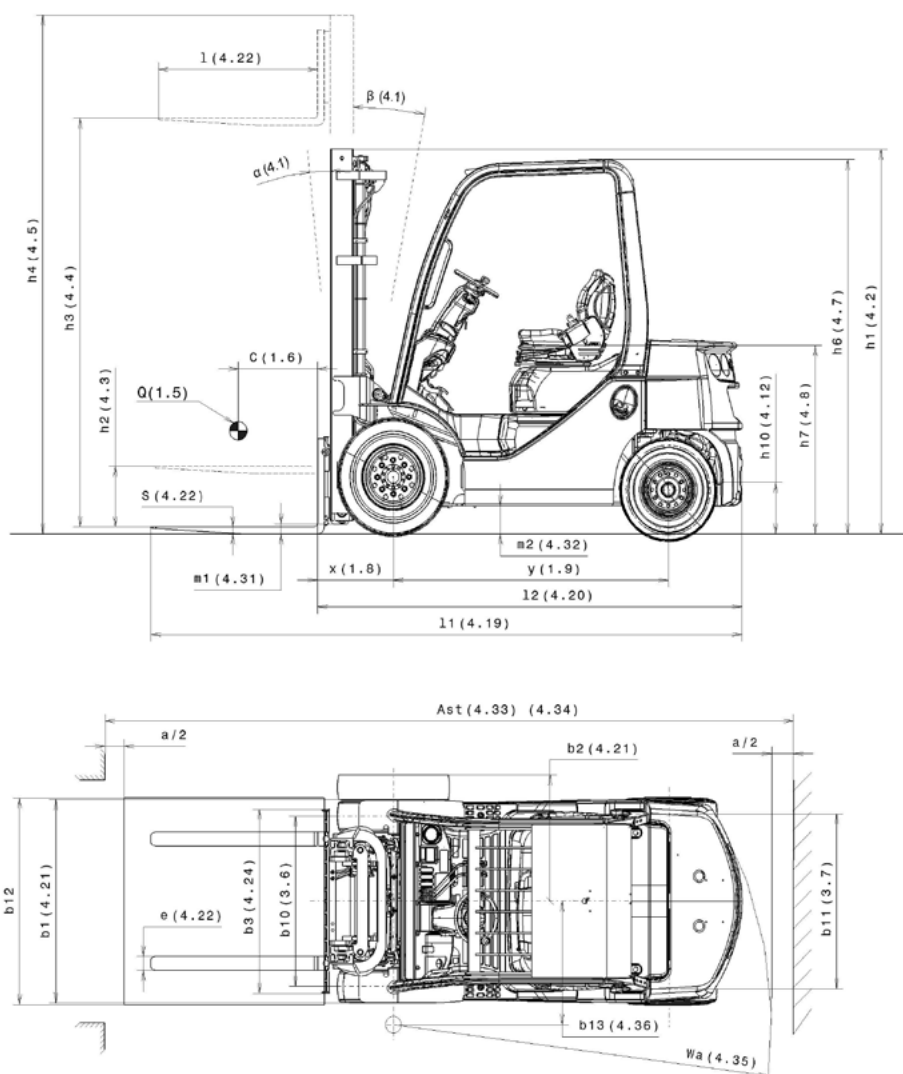
b) Avec TDL intégré: +32 mm

1) Valeur calculée



# CESAB M320 – M325

## Dimensions



Les données indiquées dans la présente fiche technique sont déterminées sur la base de nos conditions de test standard. Les performances peuvent varier en fonction des caractéristiques techniques et de l'état du chariot, ainsi que de l'état de la zone dans laquelle il est utilisé. La disponibilité et les caractéristiques techniques sont déterminées sur une base régionale et sont susceptibles d'être modifiées sans préavis. Pour en savoir plus, contactez votre concessionnaire CESAB agréé.

## Spécifications des mâts

Duplex LLN (2,0t)			
$h_3$	Levée	2970	3170 4170
$h_1$	Hauteur mât, replié	2065	2165 2715
$h_2$	Levée libre	80	80 80
$h_4$	Hauteur mât, déployé	3520	3720 4770
$\alpha/\beta$	Inclinaison avant/arrière	6°/ 11°	

Duplex LLT (2,0t)			
$h_3$	Levée	2970	3170 4170
$h_1$	Hauteur mât, replié	2065	2165 2715
$h_2$	Levée libre	1470	1570 2120
$h_4$	Hauteur mât, déployé	3565	3765 4765
$\alpha/\beta$	Inclinaison avant/arrière	6°/ 11°	

Triplex LLT (2,0t)			
$h_3$	Levée	4460	4670 4970
$h_1$	Hauteur mât, replié	2065	2165 2265
$h_2$	Levée libre	1470	1570 1670
$h_4$	Hauteur mât, déployé	5055	5265 5565
$\alpha/\beta$	Inclinaison avant/arrière	6°/ 6°	

Duplex LLN (2,5t)			
$h_3$	Levée	2970	3170 4170
$h_1$	Hauteur mât, replié	2115	2215 2765
$h_2$	Levée libre	80	80 80
$h_4$	Hauteur mât, déployé	3600	3800 4820
$\alpha/\beta$	Inclinaison avant/arrière	6°/ 11°	

Duplex LLT (2,5t)			
$h_3$	Levée	2970	3170 4170
$h_1$	Hauteur mât, replié	2115	2215 2765
$h_2$	Levée libre	1450	1550 2100
$h_4$	Hauteur mât, déployé	3635	3835 4835
$\alpha/\beta$	Inclinaison avant/arrière	6° / 11°	

Triplex LLT (2,5t)			
$h_3$	Levée	4320	4560 4970
$h_1$	Hauteur mât, replié	2095	2175 2315
$h_2$	Levée libre	1430	1510 1650
$h_4$	Hauteur mât, déployé	4985	5225 5635
$\alpha/\beta$	Inclinaison avant/arrière	6° / 6°	

# CESAB M330 - M335

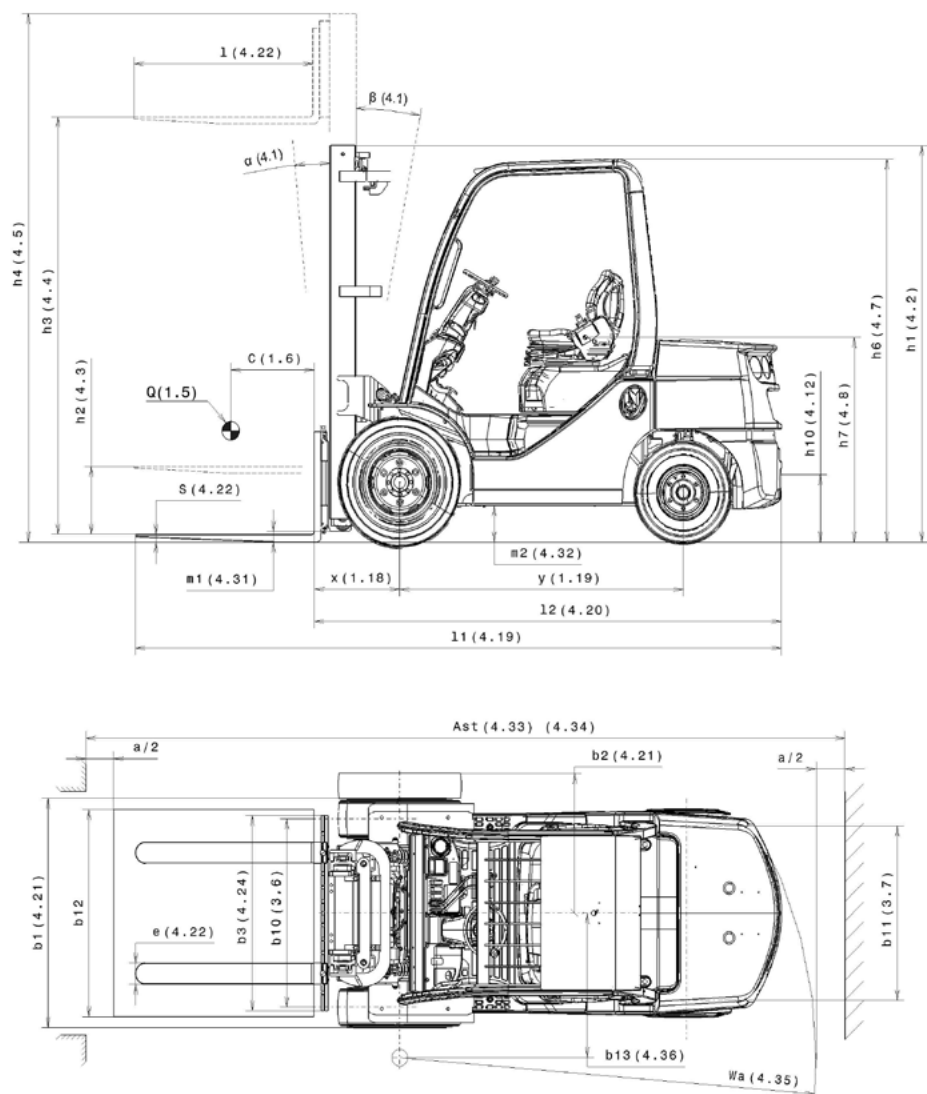
## Caractéristiques techniques - Euro V

CARACTÉRISTIQUES						
1.1	Constructeur		CESAB	CESAB		
1.2	Modèle		M330	M335		
1.3	Mode de propulsion: électrique (batterie), diesel, essence, GPL		GPL - diesel	GPL - diesel		
1.4	Conduite: à conducteur accompagnant, debout, assis		assis	assis		
1.5	Capacité nominale	Q	[t]	3,0	3,5	
1.6	Centre de gravité de la charge	c	[mm]	500	500	
1.8	Distance centre d'essieu avant et la face des fourches	x	[mm]	516,5	521,5	(a)
1.9	Empattement	y	[mm]	1700	1700	
POIDS						
2.1	Poids propre		[kg]	4450 - 4490	4890 - 4930	
2.2	Charge sur l'essieu avec charge, avant/arrière		[kg]	6500/950 - 6520/970	7370/1020 - 7400/1030	
2.3	Charge sur l'essieu sans charge, avant/arrière		[kg]	1700/2750 - 1720/2770	1700/2750 - 1800/3130	
ROUES ET CHÂSSIS						
3.1	Pneus: B=Bandages, PPS=Pneus pleins souples, PN=Pneus gonflés, J=Jumelés			PPS-PN / PPSJ-PNJ	PPS-PN / PPSJ-PNJ	
3.2	Dimensions roues avant			28x9-15 / 7.00-15 (SEG) - 28x8-15 (PNG)	250x15 / 7.00-15 (SEG) - 28x8-15 (PNG)	
3.3	Dimensions roues arrière			6.50-10	6.50-10	
3.5	Nombre de roues, avant/arrière (x = motrice)			2x-4x/ 2	2x-4x/ 2	
3.6	Voie, avant	b <sub>10</sub>	[mm]	1010 / 1240	1060 / 1290	
3.7	Voie, arrière	b <sub>11</sub>	[mm]	965	965	
DIMENSIONS						
4.1	Inclinaison du mât, avant/arrière	α/β	[°]	6° / 11°	6° / 11°	
4.2	Hauteur du mât, replié	h <sub>1</sub>	[mm]	2230	2345	
4.3	Levée libre	h <sub>2</sub>	[mm]	80	80	
4.4	Levée	h <sub>3</sub>	[mm]	3170	3170	
4.5	Hauteur du mât, déployé	h <sub>4</sub>	[mm]	3805	3805	
4.7	Hauteur protège conducteur	h <sub>6</sub>	[mm]	2170	2180	
4.8	Hauteur siège	h <sub>7</sub>	[mm]	1120	1130	
4.12	Hauteur d'attelage	h <sub>10</sub>	[mm]	335	335	
4.19	Longueur hors tout	l <sub>1</sub>	[mm]	3807	3872	(a)
4.20	Longueur au talon des fourches	l <sub>2</sub>	[mm]	2807	2872	(a)
4.21	Largeur hors tout	b <sub>1</sub>	[mm]	1240 / 1670 (7.00-15) - 1665 (28x8-15)	1290 / 1720 (7.00-15) - 1715 (28x8-15)	
4.22	Dimensions des fourches	s/e/l	[mm]	45x120x1000	50x150x1000	
4.23	Tablier porte-fourches DIN 15173, classe / type A, B			III A	III A	
4.24	Largeur du tablier porte-fourches	b <sub>3</sub>	[mm]	1100	1100	
4.31	Garde au sol sous mât	m <sub>1</sub>	[mm]	130	145	
4.32	Garde au sol au centre de l'empattement	m <sub>2</sub>	[mm]	205	210	
4.33	Largeur d'allée avec une palette 1000 x 1200 en travers	Ast	[mm]	4168	4241	(a)
4.34	Largeur d'allée avec une palette 800 x 1200 en long	Ast	[mm]	4368	4441	(a)
4.35	Rayon de braquage	Wa	[mm]	2452	2520	
4.36	Rayon mineur de braquage	b <sub>13</sub>	[mm]	720	745	
PERFORMANCES						
5.1	Vitesse de translation, avec / sans charge		[km/h]	18,5/19,0 - 18,5/19,0	19,0/19,5 - 19,0/19,5	
5.2	Vitesse de levée, avec / sans charge		[m/s]	0,51/0,55 - 0,50/0,53	0,43/0,45 - 0,42/0,45	
5.3	Vitesse de descente, avec / sans charge		[m/s]	0,50/0,50	0,50/0,45	
5.5	Force de traction, avec / sans charge		[N]	18000/10300 - 19500/10500	17000/10500 - 18500/10600	
5.7	Franchissement de pentes maximal, avec / sans charge		[%]	26/20 - 28/20	20/18 - 21/19	
5.9	Temps d'accélération avec / sans charge		[s]	-	-	
5.10	Frein de service: mécanique / hydraulique / électrique / pneumatique			hydraulique	hydraulique	
MOTEUR THERMIQUE						
7.1	Constructeur du moteur / type			Toyota 4Y-ECS (V) / Toyota 1ZS (V)	Toyota 4Y-ECS (V) / Toyota 1ZS (V)	
7.2	Puissance moteur (ISO 1585)		[kW]	42 - 41	42 - 41	
7.3	Régime nominal		[min-1]	2570 - 2200	2570 - 2200	
7.4	Nombre de cylindres / cylindrée		[cm³]	4/2237 - 3/1795	4/2237 - 3/1795	
7.5	Consommation de carburant selon le cycle EN 16 796		[kg/h-l/h]	3,1 - 3,2	3,4 - 3,5	
DIVERS						
8.1	Type de contrôle			hydrodynamique	hydrodynamique	
8.2	Pression hydraulique pour accessoires		[bar]	147 - 147	147 - 147	
8.3	Débit hydraulique pour accessoires		[l/min]	65/74 - 65/80	65/74 - 65/80	
8.4	Niveau sonore à l'oreille du cariste (EN 12 053)		[dB (A)]	77 - 77	77 - 77	
8.5	Crochet d'attelage / Type DIN			-	-	

a) Avec TDL intégré: +32 mm

# CESAB M330 – M335

## Dimensions



Les données indiquées dans la présente fiche technique sont déterminées sur la base de nos conditions de test standard. Les performances peuvent varier en fonction des caractéristiques techniques et de l'état du chariot, ainsi que de l'état de la zone dans laquelle il est utilisé. La disponibilité et les caractéristiques techniques sont déterminées sur une base régionale et sont susceptibles d'être modifiées sans préavis. Pour en savoir plus, contactez votre concessionnaire CESAB agréé.

## Spécifications des mâts

Duplex LLN (3,0t)			
h <sub>3</sub>	Levée	2970	3170 4170
h <sub>1</sub>	Hauteur mât, replié	2130	2230 2780
h <sub>2</sub>	Levée libre	80	80 80
h <sub>4</sub>	Hauteur mât, déployé	3605	3805 4825
α/β	Inclinaison avant/arrière	6°/ 11°	

Duplex LLT (3,0t)			
h <sub>3</sub>	Levée	2970	3170 4170
h <sub>1</sub>	Hauteur mât, replié	2130	2230 2780
h <sub>2</sub>	Levée libre	1450	1550 2100
h <sub>4</sub>	Hauteur mât, déployé	3650	3850 4850
α/β	Inclinaison avant/arrière	6°/ 11°	

Triplex LLT (3,0t)			
h <sub>3</sub>	Levée	4470	4670 4970
h <sub>1</sub>	Hauteur mât, replié	2160	2230 2330
h <sub>2</sub>	Levée libre	1480	1550 1650
h <sub>4</sub>	Hauteur mât, déployé	5150	5350 5650
α/β	Inclinaison avant/arrière	6°/ 6°	

Duplex LLN (3,5t)			
h <sub>3</sub>	Levée	2970	3170 4170
h <sub>1</sub>	Hauteur mât, replié	2145	2345 2895
h <sub>2</sub>	Levée libre	80	80 80
h <sub>4</sub>	Hauteur mât, déployé	3600	3900 4900
α/β	Inclinaison avant/arrière	6°/ 11°	

Duplex LLT (3,5t)			
h <sub>3</sub>	Levée	2970	3170 4170
h <sub>1</sub>	Hauteur mât, replié	2145	2345 2845
h <sub>2</sub>	Levée libre	1450	1665 2165
h <sub>4</sub>	Hauteur mât, déployé	3650	3850 4850
α/β	Inclinaison avant/arrière	6° / 11°	

Triplex LLT (3,5t)			
h <sub>3</sub>	Levée	4470	4670 4970
h <sub>1</sub>	Hauteur mât, replié	2275	2345 2445
h <sub>2</sub>	Levée libre	1595	1665 1765
h <sub>4</sub>	Hauteur mât, déployé	5150	5350 5650
α/β	Inclinaison avant/arrière	6° / 6°	



Votre concessionnaire CESAB agréé



Les images peuvent montrer des options et accessoires non compris dans l'exécution standard de la machine.  
Les données indiquées dans la présente fiche technique sont déterminées sur la base de nos conditions de test standard. Les performances peuvent varier en fonction des caractéristiques techniques et de l'état du chariot, ainsi que de l'état de la zone dans laquelle il est utilisé.  
La disponibilité et les caractéristiques techniques sont déterminées sur une base régionale et sont susceptibles d'être modifiées sans préavis. Pour en savoir plus, contactez votre concessionnaire CESAB agréé. SPEC\_M300TC\_EuroV\_FR\_2020 / Ucan V03 – Copyright CESAB Material Handling Europe.