# CESAB B600 2.0 - 5.0 tonnes

## Chariots Élévateurs Électriques de 80V

## Caractéristiques du chariot

CESAB

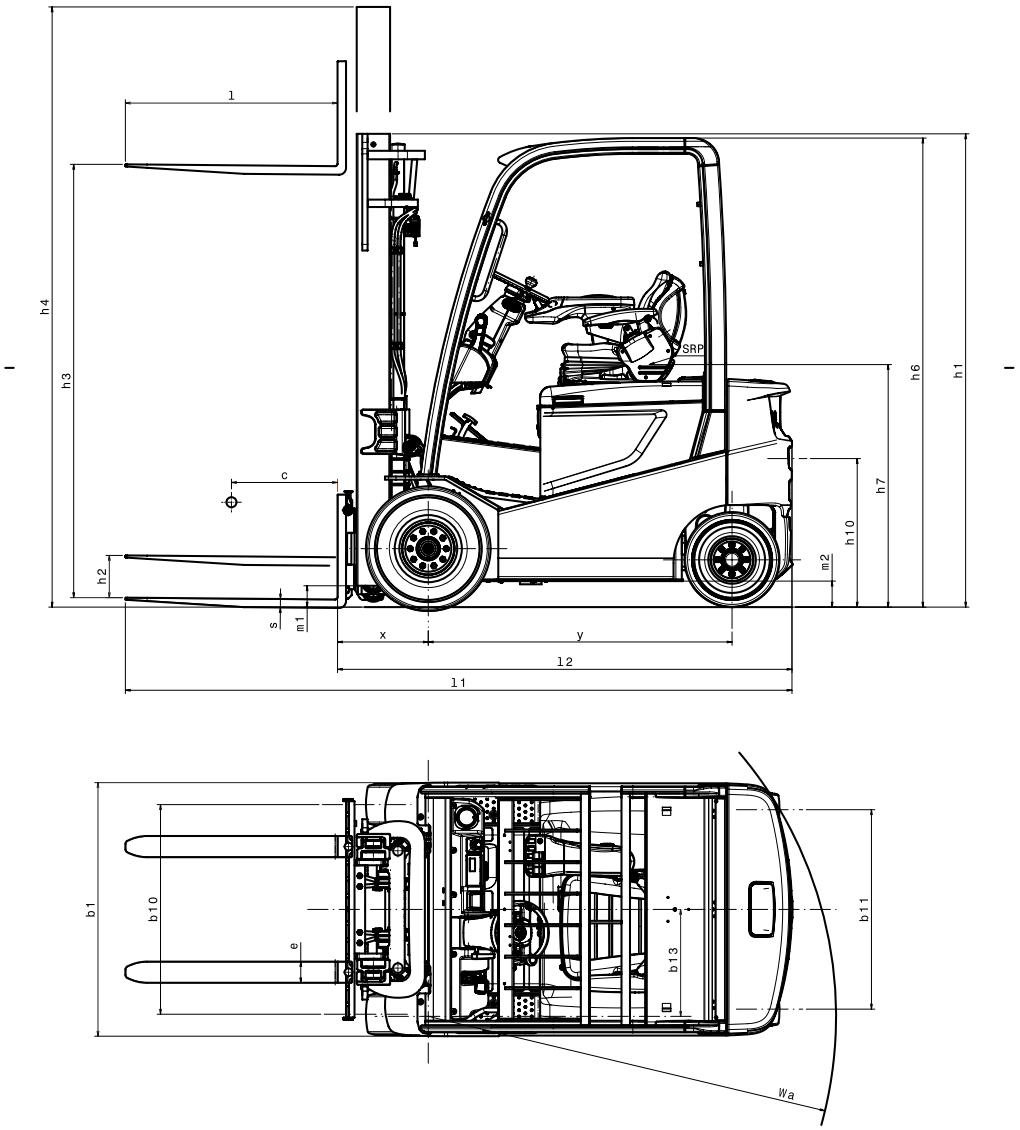
## Caractéristiques du chariot CESAB B620

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **CARACTÉRISTIQUES** | | | | |
| 1.1 | Constructeur | | CESAB | |
| 1.2 | Type de modèle | | **B620** | |
| 1.3 | Mode de propulsion; électrique (batterie) diesel, essence, GPL | | Electrique | |
| 1.4 | Conduite: à conducteur accompagnant, debout, assis | | Assis | |
| 1.5 | Capacité nominale | Q [t] | 2,0 | |
| 1.6 | Centre de gravité de la charge | c [mm] | 500 | |
| 1.8 | Distance entre le milieu de la roue avant et la charge | x [mm] | 427,5 | b |
| 1.9 | Empattement | y [mm] | 1431 | |
| **POIDS** | | | | |
| 2.1 | Poids | kg | 4198 | a |
| 2.2 | Charge par essieu avec charge, avant/arriere | kg | 5358 / 841 | |
| 2.3 | Charge par essieu sans charge, avant/arriere | kg | 2072 / 2126 | |
| **ROUES ET CHÂSSIS** | | | | |
| 3.1 | Pneus: B=Bandages, PPS=pneus pleins souples, PN=pneus gonflés, J=jumelés | | PPS | |
| 3.2 | Dimensions roues avant | | 23x9-10 | |
| 3.3 | Dimensions roues arrière | | 18x7-8 | |
| 3.5 | Nombre de roues, avant/arrière (x=motrice) | | 2x / 2 | |
| 3.6 | Voie, avant | b10 [mm] | 986 | |
| 3.7 | Voie, arrière | b11 [mm] | 940 | |
| **DIMENSIONS** | | | | |
| 4.1 | Inclinasion du mât, avant/arrière | α / β [°] | 5° / 8° | |
| 4.2 | Hauteur du mât, baissé | h1 [mm] | 2235 | |
| 4.3 | Levée libre | h2 [mm] | 80 | |
| 4.4 | Course de levée | h3 [mm] | 3300 | |
| 4.5 | Hauteur du mât, déployé | h4 [mm] | 3999 | |
| 4.7 | Hauteur protège conducteur | h6 [mm] | 2215 | |
| 4.8 | Hauteur siège | h7 [mm] | 1143 | |
| 4.12 | Hauteur d'attelage | h10 [mm] | 700 | |
| 4.19 | Longueur totale | l1 [mm] | 3345 | |
| 4.20 | Longueur au talon des fourches | l2 [mm] | 2145 | |
| 4.21 | Largeur totale | b1\b2 [mm] | 1195 | |
| 4.22 | Dimensions des fourches | s/e/l [mm] | 40x100x1200 | |
| 4.23 | Tablier porte-fourches DIN 15173, classe / type A, B | | IIA | |
| 4.24 | Largeur du tablier porte-fourches | b3 [mm] | 1070 | |
| 4.31 | Garde au sol sous mât | m1 [mm] | 105 | |
| 4.32 | Garde au sol au centre du chariot | m2 [mm] | 115 | |
| 4.33 | Largeur d'allée avec une palette 1000 x 1200 en travers | Ast [mm] | 3553 | |
| 4.34 | Largeur d'allée avec une palette 800 x 1200 en long | Ast [mm] | 3750 | |
| 4.35 | Rayon de giration | Wa [mm] | 1922 | |
| 4.36 | Distance de rotation minimum | b13 [mm] | 504 | |
| **PERFORMANCES** | | | | |
| 5.1 | Vitesse de translation, avec / sans charge | km/h | 18 / 19 | |
| 5.2 | Vitesse de levée, avec / sans charge | m/s | 0,47 / 0,60 | |
| 5.3 | Vitesse de descente, avec / sans charge | m/s | 0,56 / 0,45 | |
| 5.5 | Force de traction, avec / sans charge | N | 8900 | |
| 5.6 | Force de traction maximum, avec / sans charge (S2 5') | N | 19000 | |
| 5.7 | Rampe, avec / sans charge (S2 30') | % | 19 / 29 | |
| 5.8 | Ramp maximum, avec / sans charge (S2 5') | % | 27 / 29 | |
| 5.9 | Temps d'accélération, avec / sans charge | s | 4,8 / 4,6 | |
| 5.10 | Frein de service: mécanique / hydralique / électrique / pneumatique | | Mecanique / Hydraulique | |
| **MOTEUR ÉLECTRIQUE** | | | | |
| 6.1 | Moteur de traction, puissance (S2 60') | kW | 20 | |
| 6.2 | Moteur de levée, puissance (S3 15%) | kW | 25,5 | |
| 6.3 | Batterie suivant DIN 43531/35/36 A, B, C, non | | DIN 43536 | |
| 6.4 | Voltage batterie / capacité nominale (K5) | V/Ah | 80 / 420 | |
| 6.5 | Poids de la batterie | kg | 1238 | |
| 6.6 | Consommation d'énergie d'après le cycle VDI | kWh/h | - | |
| **DIVERS** | | | | |
| 8.1 | Type de contrôle | | AC | |
| 8.2 | Pression hydralique pour accessoires | bar | 160 | |
| 8.3 | Débit hydralique puor accessoires | l/min | 40 | |
| 8.4 | Niveau sonore à l'oreille du cariste (EN 12053) | dB (A) | 68.8 | |
| 8.5 | Crochet d'attelage / Type DIN | | - | |

a) Avec TDL, b) Avec tablier porte-fourches, NOTES: Sauf indication contraire, toutes les données se réfèrent aux véhicules avec des bandages. Toutes les valeurs sont indiquées pour des conditions de fonctionnement normales et se réfèrent à un chariot rode, en parfait état de marche, équipé de pneumatiques d'une composition homologuée et d'une batterie avec tension adéquate et parfaitement charge. Les performances et dimensions indiquées sont des valeurs nominales et peuvent faire l'objet de certaines tolérances.

CESAB

## Dimensions du chariot CESAB B620




## Spécifications du Mât

| | Duplex NFL (B620) | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| $h_3$ | Course de levée | 3000 | 3300 | 3700 | 4000 | 4500 |
| $h_1$ | Hauteur du mât, baissé | 2135 | 2235 | 2585 | 2835 | 3085 |
| $h_2$ | Levée libre | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 |
| $h_4$ | Hauteur du mât, déployé | 3690 | 3990 | 4390 | 4690 | 5190 |
| α/β | Inclinaison du mât, avant/arriére | 5°/8° | 5°/8° | 5°/8° | 5°/8° | 5°/6° |

| | Duplex FFL (B620) | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| $h_3$ | Course de levée | 3000 | 3300 | 3700 | 4000 |
| $h_1$ | Hauteur du mât, baissé | 2135 | 2255 | 2505 | 2655 |
| $h_2$ | Levée libre | 1530 | 1650 | 1840 | 2050 |
| $h_4$ | Hauteur du mât, déployé | 3605 | 3905 | 4365 | 4605 |
| α/β | Inclinaison du mât, avant/arriére | 5°/8° | 5°/8° | 5°/8° | 5°/8° |

| | Triplex FFL (B620) | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| $h_3$ | Course de levée | 4360 | 4700 | 5000 | 5500 | 6000 | 6500 |
| $h_1$ | Hauteur du mât, baissé | 2085 | 2205 | 2305 | 2505 | 2655 | 2855 |
| $h_2$ | Levée libre | 1480 | 1600 | 1700 | 1900 | 2050 | 2250 |
| $h_4$ | Hauteur du mât, déployé | 4965 | 5305 | 5605 | 6105 | 6605 | 7105 |
| α/β | Inclinaison du mât, avant/arriére | 5°/6° | 5°/6° | 5°/6° | 5°/6° | 5°/6° | 5°/6° |

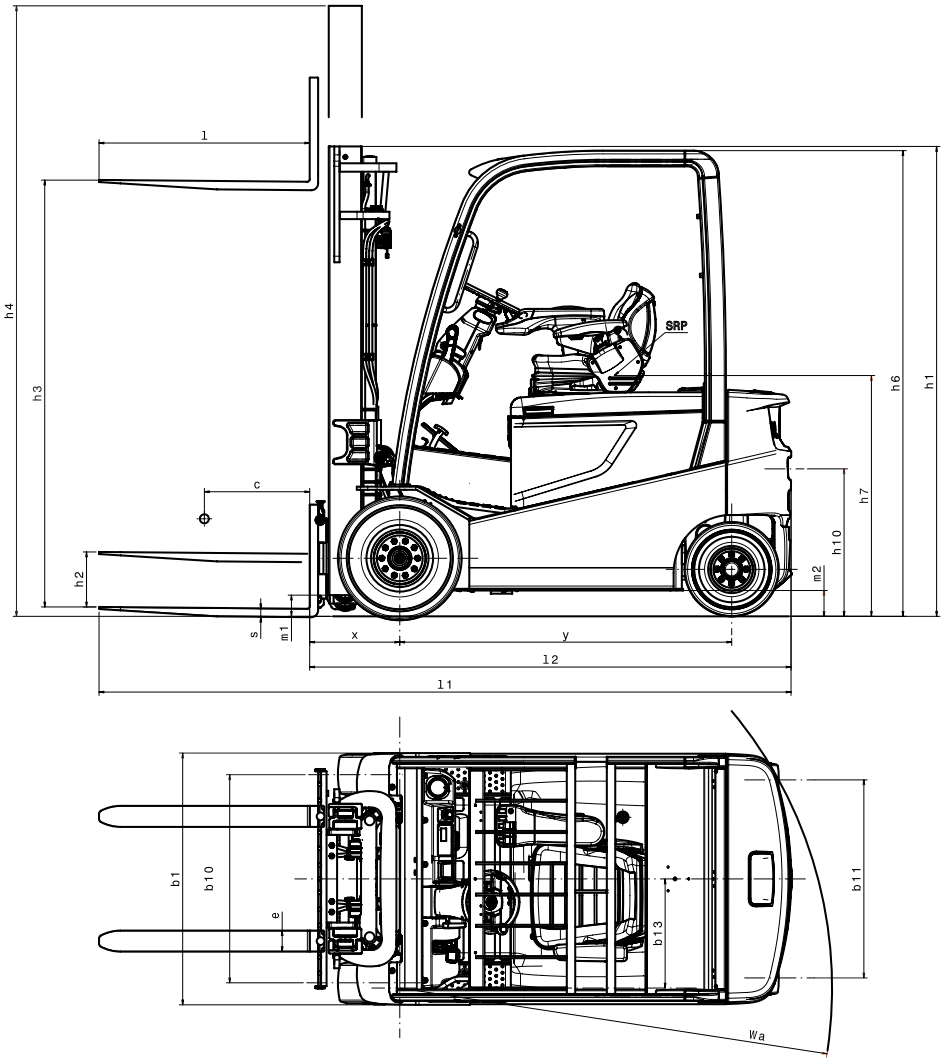
## Caractéristiques des chariots CESAB B625 – B630

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **CARACTÉRISTIQUES** | | | | | | |
| 1.1 | Constructeur | | CESAB | | CESAB | |
| 1.2 | Type de modèle | | **B625** | | **B630** | |
| 1.3 | Mode de propulsion; électrique (batterie) diesel, essence, GPL | | Electrique | | Electrique | |
| 1.4 | Conduite: à conducteur accompagnant, debout, assis | | Assis | | Assis | |
| 1.5 | Capacité nominale | Q [t] | 2,5 | | 3,0 | |
| 1.6 | Centre de gravité de la charge | c [mm] | 500 | | 500 | |
| 1.8 | Distance entre le milieu de la roue avant et la charge | x [mm] | 427,5 | b | 429.5 | b |
| 1.9 | Empattement | y [mm] | 1575 | | 1575 | |
| **POIDS** | | | | | | |
| 2.1 | Poids | kg | 4553 | a | 5199 | a |
| 2.2 | Charge par essieu avec charge, avant/arriere | kg | 6201 / 852 | | 7236 / 964 | |
| 2.3 | Charge par essieu sans charge, avant/arriere | kg | 2241 / 2312 | | 2443 / 2756 | |
| **ROUES ET CHÂSSIS** | | | | | | |
| 3.1 | Pneus: B=Bandages, PPS=pneus pleins souples, PN=pneus gonflés, J=jumelés | | PPS | | PPS | |
| 3.2 | Dimensions roues avant | | 23x9-10 | | 23x10-12 | |
| 3.3 | Dimensions roues arrière | | 18x7-8 | | 18x7-8 | |
| 3.5 | Nombre de roues, avant/arrière (x=motrice) | | 2x / 2 | | 2x / 2 | |
| 3.6 | Voie, avant | b10 [mm] | 986 | | 946 | |
| 3.7 | Voie, arrière | b11 [mm] | 940 | | 940 | |
| **DIMENSIONS** | | | | | | |
| 4.1 | Inclinasion du mât, avant/arrière | α / β [°] | 5° / 8° | | 5° / 8° | |
| 4.2 | Hauteur du mât, baissé | h1 [mm] | 2235 | | 2365 | |
| 4.3 | Levée libre | h2 [mm] | 80 | | 80 | |
| 4.4 | Course de levée | h3 [mm] | 3300 | | 3300 | |
| 4.5 | Hauteur du mât, déployé | h4 [mm] | 3999 | | 3975 | |
| 4.7 | Hauteur protège conducteur | h6 [mm] | 2215 | | 2215 | |
| 4.8 | Hauteur siège | h7 [mm] | 1143 | | 1143 | |
| 4.12 | Hauteur d'attelage | h10 [mm] | 700 | | 700 | |
| 4.19 | Longueur totale | l1 [mm] | 3489 | | 3523 | |
| 4.20 | Longueur au talon des fourches | l2 [mm] | 2289 | | 2323 | |
| 4.21 | Largeur totale | b1\b2 [mm] | 1195 | | 1195 | |
| 4.22 | Dimensions des fourches | s/e/l [mm] | 40x100x1200 | | 45x100x1200 | |
| 4.23 | Tablier porte-fourches DIN 15173, classe / type A, B | | IIA | | IIIA | |
| 4.24 | Largeur du tablier porte-fourches | b3 [mm] | 1070 | | 1070 | |
| 4.31 | Garde au sol sous mât | m1 [mm] | 105 | | 105 | |
| 4.32 | Garde au sol au centre du chariot | m2 [mm] | 115 | | 115 | |
| 4.33 | Largeur d'allée avec une palette 1000 x 1200 en travers | Ast [mm] | 3682 | | 3713 | |
| 4.34 | Largeur d'allée avec une palette 800 x 1200 en long | Ast [mm] | 3879 | | 3911 | |
| 4.35 | Rayon de giration | Wa [mm] | 2052 | | 2081 | |
| 4.36 | Distance de rotation minimum | b13 [mm] | 518 | | 518 | |
| **PERFORMANCES** | | | | | | |
| 5.1 | Vitesse de translation, avec / sans charge | km/h | 18 / 19 | | 18 / 19 | |
| 5.2 | Vitesse de levée, avec / sans charge | m/s | 0,43 / 0,60 | | 0,37 / 0,52 | |
| 5.3 | Vitesse de descente, avec / sans charge | m/s | 0,56 / 0,48 | | 0,56 / 0,45 | |
| 5.5 | Force de traction, avec / sans charge | N | 8900 | | 8900 | |
| 5.6 | Force de traction maximum, avec / sans charge (S2 5') | N | 19000 | | 19000 | |
| 5.7 | Rampe, avec / sans charge (S2 30') | % | 16 / 28 | | 13 / 23 | |
| 5.8 | Ramp maximum, avec / sans charge (S2 5') | % | 25 / 29 | | 21 / 29 | |
| 5.9 | Temps d'accélération, avec / sans charge | s | 4,9 / 4,6 | | 5,1 / 4,6 | |
| 5.10 | Frein de service: mécanique / hydralique / électrique / pneumatique | | Mecanique / Hydraulique | | Mecanique / Hydraulique | |
| **MOTEUR ÉLECTRIQUE** | | | | | | |
| 6.1 | Moteur de traction, puissance (S2 60') | kW | 20 | | 20 | |
| 6.2 | Moteur de levée, puissance (S3 15%) | kW | 25,5 | | 25,5 | |
| 6.3 | Batterie suivant DIN 43531/35/36 A, B, C, non | | DIN 43536 | | DIN 43536 | |
| 6.4 | Voltage batterie / capacité nominale (K5) | V/Ah | 80 / 560 | | 80 / 560 | |
| 6.5 | Poids de la batterie | kg | 1558 | | 1558 | |
| 6.6 | Consommation d'énergie d'après le cycle VDI | kWh/h | - | | - | |
| **DIVERS** | | | | | | |
| 8.1 | Type de contrôle | | AC | | AC | |
| 8.2 | Pression hydralique pour accessoires | bar | 160 | | 160 | |
| 8.3 | Débit hydralique puor accessoires | l/min | 40 | | 40 | |
| 8.4 | Niveau sonore à l'oreille du cariste (EN 12053) | dB (A) | 68,8 | | 68.8 | |
| 8.5 | Crochet d'attelage / Type DIN | | - | | - | |

a) Avec TDL, b) Avec tablier porte-fourches, NOTES: Sauf indication contraire, toutes les données se réfèrent aux véhicules avec des bandages. Toutes les valeurs sont indiquées pour des conditions de fonctionnement normales et se réfèrent à un chariot rode, en parfait état de marche, équipé de pneumatiques d'une composition homologuée et d'une batterie avec tension adéquate et parfaitement charge. Les performances et dimensions indiquées sont des valeurs nominales et peuvent faire l'objet de certaines tolérances.

CESAB

## Dimensions des chariots CESAB B625 – B630




## Spécifications du Mât

| | Duplex NFL (B625) | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| $h_3$ | Course de levée | 3000 | 3300 | 3700 | 4000 | 4500 |
| $h_1$ | Hauteur du mât, baissé | 2135 | 2235 | 2585 | 2835 | 3085 |
| $h_2$ | Levée libre | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 |
| $h_4$ | Hauteur du mât, déployé | 3690 | 3990 | 4390 | 4690 | 5190 |
| α/β | Inclinaison du mât, avant/ arrière | 5°/8° | 5°/8° | 5°/8° | 5°/8° | 5°/6° |

| | Duplex FFL (B625) | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| $h_3$ | Course de levée | 3000 | 3300 | 3700 | 4000 |
| $h_1$ | Hauteur du mât, baissé | 2135 | 2255 | 2505 | 2655 |
| $h_2$ | Levée libre | 1530 | 1650 | 1840 | 2050 |
| $h_4$ | Hauteur du mât, déployé | 3605 | 3905 | 4365 | 4605 |
| α/β | Inclinaison du mât, avant/ arrière | 5°/8° | 5°/8° | 5°/8° | 5°/8° |

| | Triplex FFL (B625) | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| $h_3$ | Course de levée | 4360 | 4700 | 5000 | 5500 | 6000 | 6500 |
| $h_1$ | Hauteur du mât, baissé | 2085 | 2205 | 2305 | 2505 | 2655 | 2855 |
| $h_2$ | Levée libre | 1480 | 1600 | 1700 | 1900 | 2050 | 2250 |
| $h_4$ | Hauteur du mât, déployé | 4965 | 5305 | 5605 | 6105 | 6605 | 7105 |
| α/β | Inclinaison du mât, avant/ arrière | 5°/6° | 5°/6° | 5°/6° | 5°/6° | 5°/6° | 5°/6° |

| | Duplex NFL (B630) | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| $h_3$ | Course de levée | 3000 | 3300 | 3700 | 4000 | 4500 |
| $h_1$ | Hauteur du mât, baissé | 2205 | 2365 | 2555 | 2805 | 3055 |
| $h_2$ | Levée libre | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 |
| $h_4$ | Hauteur du mât, déployé | 3665 | 3975 | 4365 | 4765 | 5265 |
| α/β | Inclinaison du mât, avant/ arrière | 5°/8° | 5°/8° | 5°/8° | 5°/8° | 5°/6° |

| | Duplex FFL (B630) | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| $h_3$ | Course de levée | 3000 | 3300 | 3700 | 4000 |
| $h_1$ | Hauteur du mât, baissé | 2185 | 2355 | 2555 | 2755 |
| $h_2$ | Levée libre | 1510 | 1700 | 1900 | 2040 |
| $h_4$ | Hauteur du mât, déployé | 3655 | 3955 | 4355 | 4655 |
| α/β | Inclinaison du mât, avant/ arrière | 5°/8° | 5°/8° | 5°/8° | 5°/8° |

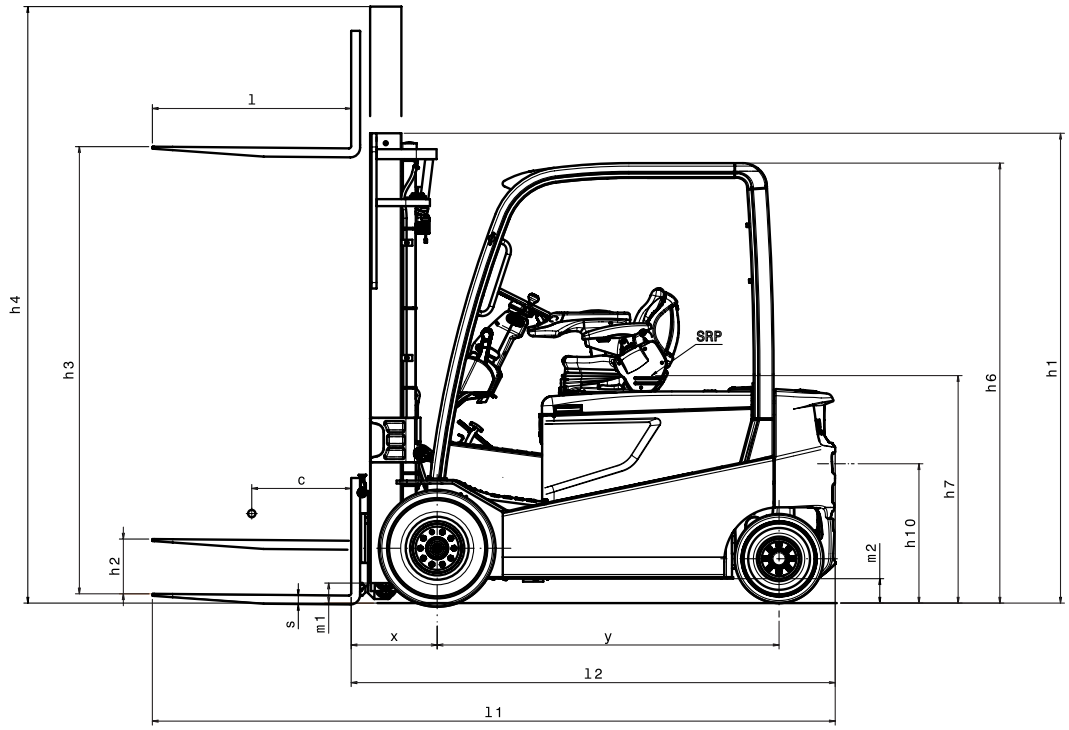
| | Duplex FFL (B630) | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| $h_3$ | Course de levée | 4350 | 4700 | 5000 | 5500 | 6000 | 6500 |
| $h_1$ | Hauteur du mât, baissé | 2185 | 2305 | 2405 | 2605 | 2755 | 2955 |
| $h_2$ | Levée libre | 1530 | 1650 | 1750 | 1950 | 2100 | 2300 |
| $h_4$ | Hauteur du mât, déployé | 5005 | 5355 | 5655 | 6155 | 6655 | 7255 |
| α/β | Inclinaison du mât, avant/ arrière | 5°/6° | 5°/6° | 5°/6° | 5°/6° | 5°/6° | 5°/6° |

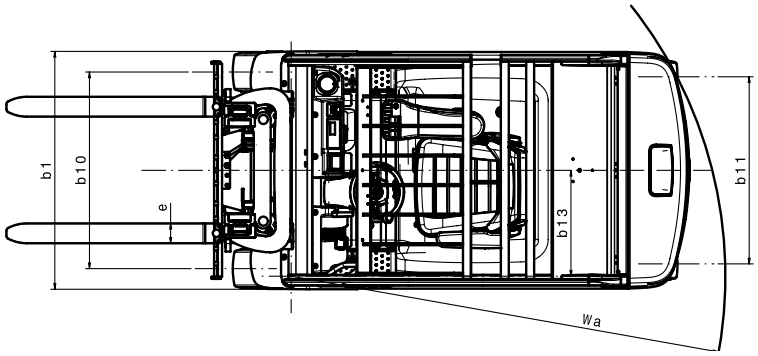
## Caractéristiques des chariots CESAB B625L – B630L – B635

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **CARACTÉRISTIQUES** | | | | | | | | |
| 1.1 | Constructeur | | CESAB | | CESAB | | CESAB | |
| 1.2 | Type de modèle | | **B625L** | | **B630L** | | **B635** | |
| 1.3 | Mode de propulsion; électrique (batterie) diesel, essence, GPL | | Electrique | | Electrique | | Electrique | |
| 1.4 | Conduite: à conducteur accompagnant, debout, assis | | Assis | | Assis | | Assis | |
| 1.5 | Capacité nominale | Q [t] | 2,5 | | 3,0 | | 3,5 | |
| 1.6 | Centre de gravité de la charge | c [mm] | 500 | | 500 | | 500 | |
| 1.8 | Distance entre le milieu de la roue avant et la charge | x [mm] | 427,5 | b | 429.5 | b | 429.5 | b |
| 1.9 | Empattement | y [mm] | 1720 | | 1720 | | 1720 | |
| **POIDS** | | | | | | | | |
| 2.1 | Poids | kg | 4809 | a | 5161 | a | 5593 | a |
| 2.2 | Charge par essieu avec charge, avant/arriere | kg | 6253 / 1056 | | 7280 / 881 | | 8048 / 1045 | |
| 2.3 | Charge par essieu sans charge, avant/arriere | kg | 2415 / 2394 | | 2638 / 2524 | | 2632 / 2961 | |
| **ROUES ET CHÂSSIS** | | | | | | | | |
| 3.1 | Pneus: B=Bandages, PPS=pneus pleins souples, PN=pneus gonflés, J=jumelés | | PPS | | PPS | | PPS | |
| 3.2 | Dimensions roues avant | | 23x9-10 | | 23x10-12 | | 315/45-12 | |
| 3.3 | Dimensions roues arrière | | 18x7-8 | | 18x7-8 | | 18x7-8 | |
| 3.5 | Nombre de roues, avant/arrière (x=motrice) | | 2x / 2 | | 2x / 2 | | 2x / 2 | |
| 3.6 | Voie, avant | b10 [mm] | 986 | | 946 | | 1009 | |
| 3.7 | Voie, arrière | b11 [mm] | 940 | | 940 | | 940 | |
| **DIMENSIONS** | | | | | | | | |
| 4.1 | Inclinasion du mât, avant/arrière | α / β [°] | 5° / 8° | | 5° / 8° | | 5° / 8° | |
| 4.2 | Hauteur du mât, baissé | h1 [mm] | 2235 | | 2365 | | 2365 | |
| 4.3 | Levée libre | h2 [mm] | 80 | | 80 | | 80 | |
| 4.4 | Course de levée | h3 [mm] | 3300 | | 3300 | | 3300 | |
| 4.5 | Hauteur du mât, déployé | h4 [mm] | 3999 | | 3975 | | 3975 | |
| 4.7 | Hauteur protège conducteur | h6 [mm] | 2215 | | 2215 | | 2215 | |
| 4.8 | Hauteur siège | h7 [mm] | 1143 | | 1143 | | 1143 | |
| 4.12 | Hauteur d'attelage | h10 [mm] | 700 | | 700 | | 700 | |
| 4.19 | Longueur totale | l1 [mm] | 3633 | | 3635 | | 3667 | |
| 4.20 | Longueur au talon des fourches | l2 [mm] | 2433 | | 2435 | | 2467 | |
| 4.21 | Largeur totale | b1\b2 [mm] | 1195 | | 1195 | | 1299 | |
| 4.22 | Dimensions des fourches | s/e/l [mm] | 40x100x1200 | | 45x100x1200 | | 45x125x1200 | |
| 4.23 | Tablier porte-fourches DIN 15173, classe / type A, B | | IIA | | IIIA | | IIIA | |
| 4.24 | Largeur du tablier porte-fourches | b3 [mm] | 1070 | | 1070 | | 1070 | |
| 4.31 | Garde au sol sous mât | m1 [mm] | 105 | | 105 | | 105 | |
| 4.32 | Garde au sol au centre du chariot | m2 [mm] | 115 | | 115 | | 115 | |
| 4.33 | Largeur d'allée avec une palette 1000 x 1200 en travers | Ast [mm] | 3813 | | 3815 | | 3844 | |
| 4.34 | Largeur d'allée avec une palette 800 x 1200 en long | Ast [mm] | 4012 | | 4014 | | 4043 | |
| 4.35 | Rayon de giration | Wa [mm] | 2184 | | 2184 | | 2213 | |
| 4.36 | Distance de rotation minimum | b13 [mm] | 532 | | 532 | | 532 | |
| **PERFORMANCES** | | | | | | | | |
| 5.1 | Vitesse de translation, avec / sans charge | km/h | 18 / 19 | | 18 / 19 | | 18 / 19 | |
| 5.2 | Vitesse de levée, avec / sans charge | m/s | 0,43 / 0,60 | | 0,37 / 0,52 | | 0,34 / 0,52 | |
| 5.3 | Vitesse de descente, avec / sans charge | m/s | 0,56 / 0,48 | | 0,56 / 0,45 | | 0,56 / 0,45 | |
| 5.5 | Force de traction, avec / sans charge | N | 8900 | | 8900 | | 8900 | |
| 5.6 | Force de traction maximum, avec / sans charge (S2 5') | N | 19000 | | 19000 | | 19000 | |
| 5.7 | Rampe, avec / sans charge (S2 30') | % | 15 / 25 | | 13 / 23 | | 11 / 21 | |
| 5.8 | Ramp maximum, avec / sans charge (S2 5') | % | 24 / 29 | | 22 / 29 | | 19 / 27 | |
| 5.9 | Temps d'accélération, avec / sans charge | s | 5,0 / 4,6 | | 5,2 / 4,6 | | 5,3 / 4,7 | |
| 5.10 | Frein de service: mécanique / hydralique / électrique / pneumatique | | Mecanique / Hydraulique | | Mecanique / Hydraulique | | Mecanique / Hydraulique | |
| **MOTEUR ÉLECTRIQUE** | | | | | | | | |
| 6.1 | Moteur de traction, puissance (S2 60') | kW | 20 | | 20 | | 20 | |
| 6.2 | Moteur de levée, puissance (S3 15%) | kW | 25,5 | | 25,5 | | 25,5 | |
| 6.3 | Batterie suivant DIN 43531/35/36 A, B, C, non | | DIN 43536 | | DIN 43536 | | DIN 43536 | |
| 6.4 | Voltage batterie / capacité nominale (K5) | V/Ah | 80 / 700 | | 80/700 | | 80/700 | |
| 6.5 | Poids de la batterie | kg | 1863 | | 1863 | | 1863 | |
| 6.6 | Consommation d'énergie d'après le cycle VDI | kWh/h | - | | - | | - | |
| **DIVERS** | | | | | | | | |
| 8.1 | Type de contrôle | | AC | | AC | | AC | |
| 8.2 | Pression hydralique pour accessoires | bar | 160 | | 160 | | 160 | |
| 8.3 | Débit hydralique puor accessoires | l/min | 40 | | 40 | | 40 | |
| 8.4 | Niveau sonore à l'oreille du cariste (EN 12053) | dB (A) | 68.8 | | 68.8 | | 68.8 | |
| 8.5 | Crochet d'attelage / Type DIN | | - | | - | | - | |

a) Avec TDL, b) Avec tablier porte-fourches, NOTES: Sauf indication contraire, toutes les données se réfèrent aux véhicules avec des bandages. Toutes les valeurs sont indiquées pour des conditions de fonctionnement normales et se réfèrent à un chariot rode, en parfait état de marche, équipé de pneumatiques d'une composition homologuée et d'une batterie avec tension adéquate et parfaitement charge. Les performances et dimensions indiquées sont des valeurs nominales et peuvent faire l'objet de certaines tolérances.

## Dimensions des chariots CESAB B625L – B630L – B635




## Spécifications du Mât

| | Duplex NFL (B625) | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| $h_3$ | Course de levée | 3000 | 3300 | 3700 | 4000 | 4500 |
| $h_1$ | Hauteur du mât, baissé | 2135 | 2235 | 2585 | 2835 | 3085 |
| $h_2$ | Levée libre | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 |
| $h_4$ | Hauteur du mât, déployé | 3690 | 3990 | 4390 | 4690 | 5190 |
| $\alpha/\beta$ | Inclinaison du mât, avant/ arriére | 5°/8° | 5°/8° | 5°/8° | 5°/8° | 5°/6° |

| | Duplex FFL (B625) | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| $h_3$ | Course de levée | 3000 | 3300 | 3700 | 4000 |
| $h_1$ | Hauteur du mât, baissé | 2135 | 2255 | 2505 | 2655 |
| $h_2$ | Levée libre | 1530 | 1650 | 1840 | 2050 |
| $h_4$ | Hauteur du mât, déployé | 3605 | 3905 | 4365 | 4605 |
| $\alpha/\beta$ | Inclinaison du mât, avant/ arriére | 5°/8° | 5°/8° | 5°/8° | 5°/8° |

| | Triplex FFL (B625) | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| $h_3$ | Course de levée | 4360 | 4700 | 5000 | 5500 | 6000 | 6500 |
| $h_1$ | Hauteur du mât, baissé | 2085 | 2205 | 2305 | 2505 | 2655 | 2855 |
| $h_2$ | Levée libre | 1480 | 1600 | 1700 | 1900 | 2050 | 2250 |
| $h_4$ | Hauteur du mât, déployé | 4965 | 5305 | 5605 | 6105 | 6605 | 7105 |
| $\alpha/\beta$ | Inclinaison du mât, avant/ arriére | 5°/6° | 5°/6° | 5°/6° | 5°/6° | 5°/6° | 5°/6° |

| | Duplex NFL (B630-B635) | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| $h_3$ | Course de levée | 3000 | 3300 | 3700 | 4000 | 4500 |
| $h_1$ | Hauteur du mât, baissé | 2205 | 2365 | 2555 | 2805 | 3055 |
| $h_2$ | Levée libre | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 |
| $h_4$ | Hauteur du mât, déployé | 3665 | 3975 | 4365 | 4765 | 5265 |
| $\alpha/\beta$ | Inclinaison du mât, avant/ arriére | 5°/8° | 5°/8° | 5°/8° | 5°/8° | 5°/6° |

| | Duplex FFL (B630-B635) | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| $h_3$ | Course de levée | 3000 | 3300 | 3700 | 4000 |
| $h_1$ | Hauteur du mât, baissé | 2185 | 2355 | 2555 | 2755 |
| $h_2$ | Levée libre | 1510 | 1700 | 1900 | 2040 |
| $h_4$ | Hauteur du mât, déployé | 3655 | 3955 | 4355 | 4655 |
| $\alpha/\beta$ | Inclinaison du mât, avant/ arriére | 5°/8° | 5°/8° | 5°/8° | 5°/8° |

| | Triplex FFL (B630-B635) | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| $h_3$ | Course de levée | 4350 | 4700 | 5000 | 5500 | 6000 | 6500 |
| $h_1$ | Hauteur du mât, baissé | 2185 | 2305 | 2405 | 2605 | 2755 | 2955 |
| $h_2$ | Levée libre | 1530 | 1650 | 1750 | 1950 | 2100 | 2300 |
| $h_4$ | Hauteur du mât, déployé | 5005 | 5355 | 5655 | 6155 | 6655 | 7255 |
| $\alpha/\beta$ | Inclinaison du mât, avant/ arriére | 5°/6° | 5°/6° | 5°/6° | 5°/6° | 5°/6° | 5°/6° |

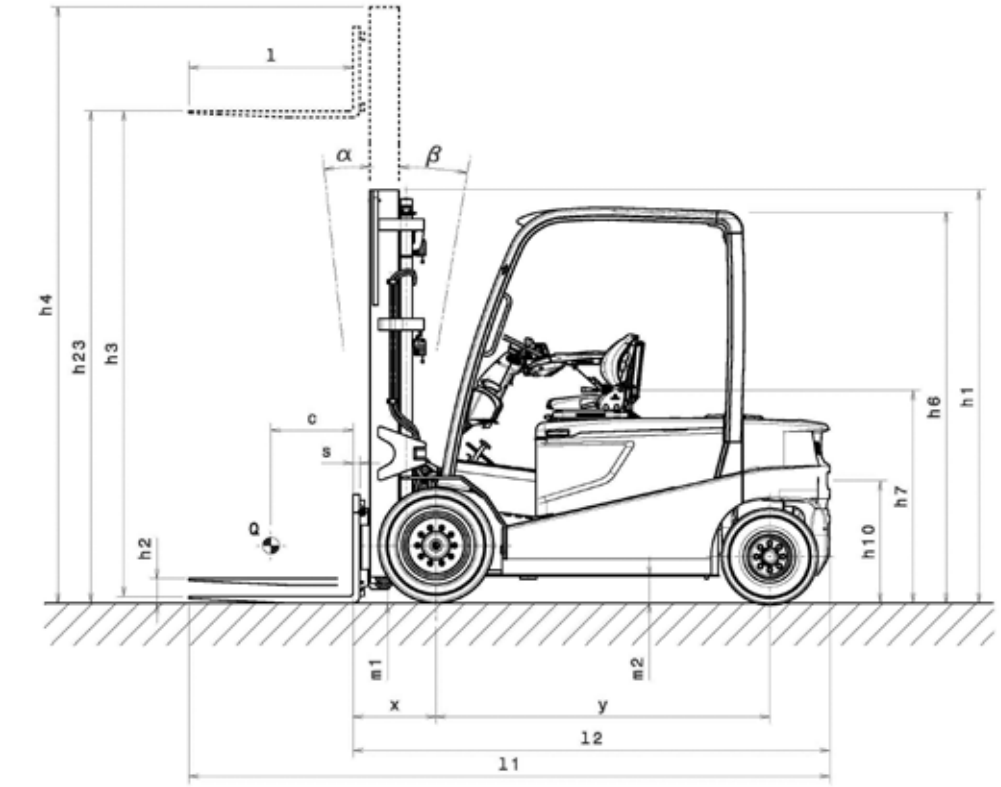
## Caractéristiques des chariots CESAB B640 - B645

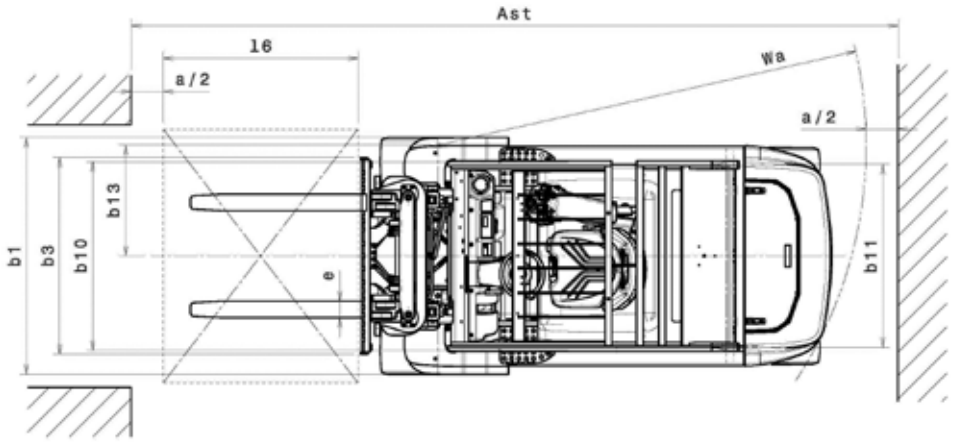
| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **CARACTÉRISTIQUES** | | | | | | |
| 1.1 | Constructeur | | CESAB | | CESAB | |
| 1.2 | Type de modèle | | **B640** | | **B645** | |
| 1.3 | Mode de propulsion; électrique (batterie) diesel, essence, GPL | | Electrique | | Electrique | |
| 1.4 | Conduite: à conducteur accompagnant, debout, assis | | Assis | | Assis | |
| 1.5 | Capacité nominale | Q [t] | 4,0 | | 4,5 | |
| 1.6 | Centre de gravité de la charge | c [mm] | 500 | | 500 | |
| 1.8 | Distance entre le milieu de la roue avant et la charge | x [mm] | 522 | b | 522 | b |
| 1.9 | Empattement | y [mm] | 2030 | | 2030 | |
| **POIDS** | | | | | | |
| 2.1 | Poids | kg | 6546 | a | 7086 | a |
| 2.2 | Charge par essieu avec charge, avant/arriere | kg | 9569 / 1078 | | 10284 / 1304 | |
| 2.3 | Charge par essieu sans charge, avant/arriere | kg | 3554 / 3092 | | 3517 / 3570 | |
| **ROUES ET CHÂSSIS** | | | | | | |
| 3.1 | Pneus: B=Bandages, PPS=pneus pleins souples, PN=pneus gonflés, J=jumelés | | SE | | SE | |
| 3.2 | Dimensions roues avant | | 250-15 | | 250-15 | |
| 3.3 | Dimensions roues arrière | | 23x9-10 | | 23x9-10 | |
| 3.5 | Nombre de roues, avant/arrière (x=motrice) | | 2x / 2 | | 2x / 2 | |
| 3.6 | Voie, avant | b10 [mm] | 1119 | | 1119 | |
| 3.7 | Voie, arrière | b11 [mm] | 1113 | | 1113 | |
| **DIMENSIONS** | | | | | | |
| 4.1 | Inclinasion du mât, avant/arrière | $\alpha$ / $\beta$ [°] | 5° / 10° | | 5° / 10° | |
| 4.2 | Hauteur du mât, baissé | $h_1$ [mm] | 2500 | | 2500 | |
| 4.3 | Levée libre | $h_2$ [mm] | 80 | | 80 | |
| 4.4 | Course de levée | $h_3$ [mm] | 3300 | | 3300 | |
| 4.5 | Hauteur du mât, déployé | $h_4$ [mm] | 4156 | | 4156 | |
| 4.7 | Hauteur protège conducteur | $h_6$ [mm] | 2360 | | 2360 | |
| 4.8 | Hauteur siège | $h_7$ [mm] | 1277 | | 1277 | |
| 4.12 | Hauteur d'attelage | $h_{10}$ [mm] | 720 | | 720 | |
| 4.19 | Longueur totale | $l_1$ [mm] | 4092 | | 4117 | |
| 4.20 | Longueur au talon des fourches | $l_2$ [mm] | 2892 | | 2917 | |
| 4.21 | Largeur totale | $b_1$\$b_2$ [mm] | 1345 | | 1345 | |
| 4.22 | Dimensions des fourches | s/e/l [mm] | 50x150x1200 | | 50x150x1200 | |
| 4.23 | Tablier porte-fourches DIN 15173, classe / type A, B | | IIIA | | IIIA | |
| 4.24 | Largeur du tablier porte-fourches | $b_3$ [mm] | 1170 | | 1170 | |
| 4.31 | Garde au sol sous mât | $m_1$ [mm] | 150 | | 150 | |
| 4.32 | Garde au sol au centre du chariot | $m_2$ [mm] | 145 | | 145 | |
| 4.33 | Largeur d'allée avec une palette 1000 x 1200 en travers | Ast [mm] | 4311 | | 4331 | |
| 4.34 | Largeur d'allée avec une palette 800 x 1200 en long | Ast [mm] | 4511 | | 4531 | |
| 4.35 | Rayon de giration | Wa [mm] | 2589 | | 2609 | |
| 4.36 | Distance de rotation minimum | $b_{13}$ [mm] | 685 | | 685 | |
| **PERFORMANCES** | | | | | | |
| 5.1 | Vitesse de translation, avec / sans charge | km/h | 17,5 / 17,5 | | 17,5 / 17,5 | |
| 5.2 | Vitesse de levée, avec / sans charge | m/s | 0,33 / 0,47 | | 0,33 / 0,47 | |
| 5.3 | Vitesse de descente, avec / sans charge | m/s | 0,55 / 0,46 | | 0,55 / 0,46 | |
| 5.5 | Force de traction, avec / sans charge | N | 12420 | | 12420 | |
| 5.6 | Force de traction maximum, avec / sans charge (S2 5') | N | 22000 | | 22000 | |
| 5.7 | Rampe, avec / sans charge (S2 30') | % | 11,3 / 17,0 | | 9,5 / 16,8 | |
| 5.8 | Ramp maximum, avec / sans charge (S2 5') | % | 15 / 25 | | 14 / 24 | |
| 5.9 | Temps d'accélération, avec / sans charge | s | 5,4 / 4,8 | | 5,5 / 4,8 | |
| 5.10 | Frein de service: mécanique / hydralique / électrique / pneumatique | | Mecanique / Hydraulique | | Mecanique / Hydraulique | |
| **MOTEUR ÉLECTRIQUE** | | | | | | |
| 6.1 | Moteur de traction, puissance (S2 60') | kW | 25,2 | | 25,2 | |
| 6.2 | Moteur de levée, puissance (S3 15%) | kW | 25,5 | | 25,5 | |
| 6.3 | Batterie suivant DIN 43531/35/36 A, B, C, non | | DIN 43536 | | DIN 43536 | |
| 6.4 | Voltage batterie / capacité nominale (K5) | V/Ah | 80/840 | | 80/840 | |
| 6.5 | Poids de la batterie | kg | 2178 | | 2178 | |
| 6.6 | Consommation d'énergie d'après le cycle VDI | kWh/h | - | | - | |
| **DIVERS** | | | | | | |
| 8.1 | Type de contrôle | | AC | | AC | |
| 8.2 | Pression hydralique pour accessoires | bar | réglable de 160 - 180 | | réglable de 160 - 180 | |
| 8.3 | Débit hydralique puor accessoires | l/min | 70 | | 70 | |
| 8.4 | Niveau sonore à l'oreille du cariste (EN 12053) | dB (A) | 68 | | 68 | |
| 8.5 | Crochet d'attelage / Type DIN | | - | | - | |

a) Avec TDL, b) Avec tablier porte-fourches, NOTES: Sauf indication contraire, toutes les données se réfèrent aux véhicules avec des bandages. Toutes les valeurs sont indiquées pour des conditions de fonctionnement normales et se réfèrent à un chariot rode, en parfait état de marche, équipé de pneumatiques d'une composition homologuée et d'une batterie avec tension adéquate et parfaitement charge. Les performances et dimensions indiquées sont des valeurs nominales et peuvent faire l'objet de certaines tolérances.

CESAB

## Dimensions des chariots CESAB B640 - B645




## Spécifications du Mât

| | Duplex NFL (B640-B645) | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| $h_3$ | Course de levée | 3000 | 3300 | 3700 | 4000 | 4500 | 5000 | 5500 |
| $h_1$ | Hauteur du mât, baissé | 2360 | 2500 | 2750 | 2880 | 3130 | 3380 | 3630 |
| $h_2$ | Levée libre | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 |
| $h_4$ | Hauteur du mât, déployé | 3856 | 4156 | 4556 | 4856 | 5356 | 5856 | 6356 |
| α/β | Inclinaison du mât, avant/arrière | 5°/10° | 5°/10° | 5°/10° | 5°/10° | 5°/6° | 5°/6° | 5°/6° |

| | Duplex FFL (B640-B645) | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| $h_3$ | Course de levée | 3000 | 3300 | 3700 | 4000 |
| $h_1$ | Hauteur du mât, baissé | 2360 | 2500 | 2750 | 2880 |
| $h_2$ | Levée libre | 1470 | 1610 | 1860 | 1990 |
| $h_4$ | Hauteur du mât, déployé | 3890 | 4190 | 4590 | 4890 |
| α/β | Inclinaison du mât, avant/arrière | 5°/6° | 5°/6° | 5°/6° | 5°/6° |

| | Triplex FFL (B640-B645) | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| $h_3$ | Course de levée | 4400 | 4700 | 5000 | 5500 | 6000 | 6500 |
| $h_1$ | Hauteur du mât, baissé | 2360 | 2440 | 2500 | 2750 | 2880 | 3130 |
| $h_2$ | Levée libre | 1470 | 1550 | 1610 | 1860 | 1990 | 2240 |
| $h_4$ | Hauteur du mât, déployé | 5290 | 5590 | 5890 | 6390 | 6890 | 7390 |
| α/β | Inclinaison du mât, avant/arrière | 5°/6° | 5°/6° | 5°/6° | 5°/6° | 5°/6° | 5°/6° |

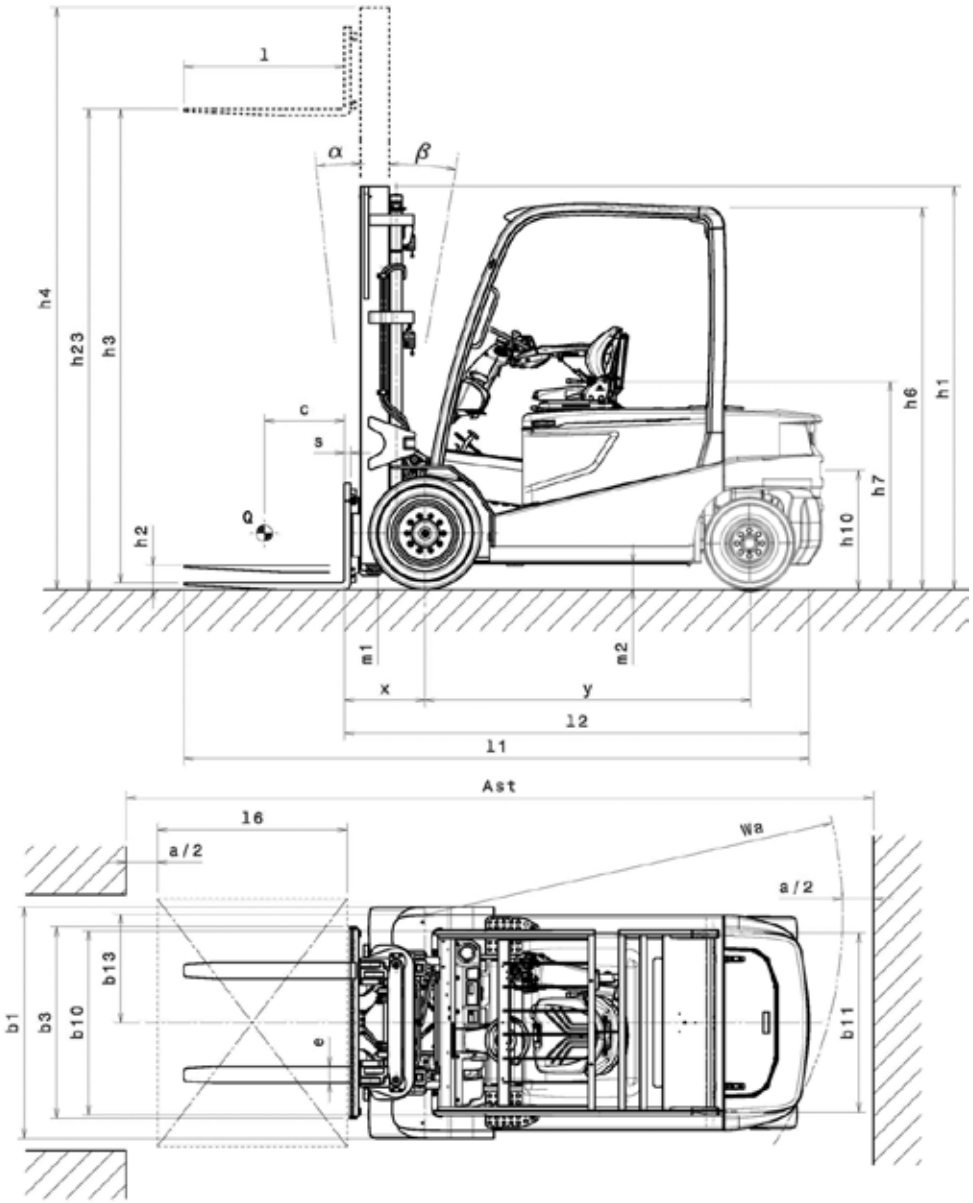
## Caractéristiques des chariots CESAB B650

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **CARACTÉRISTIQUES** | | | | |
| 1.1 | Constructeur | | CESAB | |
| 1.2 | Type de modèle | | **B650** | |
| 1.3 | Mode de propulsion; électrique (batterie) diesel, essence, GPL | | Electrique | |
| 1.4 | Conduite: à conducteur accompagnant, debout, assis | | Assis | |
| 1.5 | Capacité nominale | Q [t] | 5,0 | |
| 1.6 | Centre de gravité de la charge | c [mm] | 600 | |
| 1.8 | Distance entre le milieu de la roue avant et la charge | x [mm] | 532 | b |
| 1.9 | Empattement | y [mm] | 2030 | |
| **POIDS** | | | | |
| 2.1 | Poids | kg | 7738 | a |
| 2.2 | Charge par essieu avec charge, avant/arriere | kg | 11347 / 1392 | |
| 2.3 | Charge par essieu sans charge, avant/arriere | kg | 3557 / 4181 | |
| **ROUES ET CHÂSSIS** | | | | |
| 3.1 | Pneus: B=Bandages, PPS=pneus pleins souples, PN=pneus gonflés, J=jumelés | | SE | |
| 3.2 | Dimensions roues avant | | 28x12,5-15 | |
| 3.3 | Dimensions roues arrière | | 23x9-10 | |
| 3.5 | Nombre de roues, avant/arrière (x=motrice) | | 2x / 2 | |
| 3.6 | Voie, avant | $b_{10}$ [mm] | 1145 | |
| 3.7 | Voie, arrière | $b_{11}$ [mm] | 1113 | |
| **DIMENSIONS** | | | | |
| 4.1 | Inclinasion du mât, avant/arrière | $\alpha$ / $\beta$ [°] | 5° / 10° | |
| 4.2 | Hauteur du mât, baissé | $h_1$ [mm] | 2500 | |
| 4.3 | Levée libre | $h_2$ [mm] | 80 | |
| 4.4 | Course de levée | $h_3$ [mm] | 3300 | |
| 4.5 | Hauteur du mât, déployé | $h_4$ [mm] | 4156 | |
| 4.7 | Hauteur protège conducteur | $h_6$ [mm] | 2360 | |
| 4.8 | Hauteur siège | $h_7$ [mm] | 1277 | |
| 4.12 | Hauteur d'attelage | $h_{10}$ [mm] | 720 | |
| 4.19 | Longueur totale | $l_1$ [mm] | 4227 | |
| 4.20 | Longueur au talon des fourches | $l_2$ [mm] | 3027 | |
| 4.21 | Largeur totale | $b_1$\$b_2$ [mm] | 1440 | |
| 4.22 | Dimensions des fourches | s/e/l [mm] | 60x150x1200 | |
| 4.23 | Tablier porte-fourches DIN 15173, classe / type A, B | | IIIA | |
| 4.24 | Largeur du tablier porte-fourches | $b_3$ [mm] | 1170 | |
| 4.31 | Garde au sol sous mât | $m_1$ [mm] | 150 | |
| 4.32 | Garde au sol au centre du chariot | $m_2$ [mm] | 145 | |
| 4.33 | Largeur d'allée avec une palette 1000 x 1200 en travers | Ast [mm] | 4433 | |
| 4.34 | Largeur d'allée avec une palette 800 x 1200 en long | Ast [mm] | 4633 | |
| 4.35 | Rayon de giration | Wa [mm] | 2701 | |
| 4.36 | Distance de rotation minimum | $b_{13}$ [mm] | 685 | |
| **PERFORMANCES** | | | | |
| 5.1 | Vitesse de translation, avec / sans charge | km/h | 17,5 / 17,5 | |
| 5.2 | Vitesse de levée, avec / sans charge | m/s | 0,31 / 0,44 | |
| 5.3 | Vitesse de descente, avec / sans charge | m/s | 0,55 / 0,46 | |
| 5.5 | Force de traction, avec / sans charge | N | 12420 | |
| 5.6 | Force de traction maximum, avec / sans charge (S2 5') | N | 22000 | |
| 5.7 | Rampe, avec / sans charge (S2 30') | % | 8,8 / 15,8 | |
| 5.8 | Ramp maximum, avec / sans charge (S2 5') | % | 13 / 23 | |
| 5.9 | Temps d'accélération, avec / sans charge | s | 5,6 / 4,9 | |
| 5.10 | Frein de service: mécanique / hydralique / électrique / pneumatique | | Mecanique / Hydraulique | |
| **MOTEUR ÉLECTRIQUE** | | | | |
| 6.1 | Moteur de traction, puissance (S2 60') | kW | 25,2 | |
| 6.2 | Moteur de levée, puissance (S3 15%) | kW | 25,5 | |
| 6.3 | Batterie suivant DIN 43531/35/36 A, B, C, non | | DIN 43536 | |
| 6.4 | Voltage batterie / capacité nominale (K5) | V/Ah | 80/840 | |
| 6.5 | Poids de la batterie | kg | 2178 | |
| 6.6 | Consommation d'énergie d'après le cycle VDI | kWh/h | - | |
| **DIVERS** | | | | |
| 8.1 | Type de contrôle | | AC | |
| 8.2 | Pression hydralique pour accessoires | bar | réglable de 160 - 180 | |
| 8.3 | Débit hydralique puor accessoires | l/min | 70 | |
| 8.4 | Niveau sonore à l'oreille du cariste (EN 12053) | dB (A) | 68 | |
| 8.5 | Crochet d'attelage / Type DIN | | - | |

a) Avec TDL, b) Avec tablier porte-fourches, NOTES: Sauf indication contraire, toutes les données se réfèrent aux véhicules avec des bandages. Toutes les valeurs sont indiquées pour des conditions de fonctionnement normales et se réfèrent à un chariot rode, en parfait état de marche, équipé de pneumatiques d'une composition homologuée et d'une batterie avec tension adéquate et parfaitement charge. Les performances et dimensions indiquées sont des valeurs nominales et peuvent faire l'objet de certaines tolérances.

CESAB

## Dimensions des chariots CESAB B650




## Spécifications du Mât

| | Duplex NFL (B650) | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| $h_3$ | Course de levée | 3000 | 3300 | 3700 | 4000 | 4500 | 5000 | 5500 |
| $h_1$ | Hauteur du mât, baissé | 2360 | 2500 | 2750 | 2880 | 3130 | 3380 | 3630 |
| $h_2$ | Levée libre | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 |
| $h_4$ | Hauteur du mât, déployé | 3856 | 4156 | 4556 | 4856 | 5356 | 5856 | 6356 |
| α/β | Inclinaison du mât, avant/arrière | 5°/10° | 5°/10° | 5°/10° | 5°/10° | 5°/6° | 5°/6° | 5°/6° |

| | Duplex FFL (B650) | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| $h_3$ | Course de levée | 2800 | 3300 | 3700 | 4000 |
| $h_1$ | Hauteur du mât, baissé | 2360 | 2630 | 2880 | 3130 |
| $h_2$ | Levée libre | 1470 | 1740 | 1990 | 2240 |
| $h_4$ | Hauteur du mât, déployé | 3690 | 4190 | 4590 | 4890 |
| α/β | Inclinaison du mât, avant/arrière | 5°/6° | 5°/6° | 5°/6° | 5°/6° |

| | Triplex FFL (B650) | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| $h_3$ | Course de levée | 4300 | 4700 | 5000 | 5500 | 6000 | 6500 |
| $h_1$ | Hauteur du mât, baissé | 2360 | 2500 | 2630 | 2880 | 3130 | 3380 |
| $h_2$ | Levée libre | 1470 | 1610 | 1740 | 1990 | 2240 | 2490 |
| $h_4$ | Hauteur du mât, déployé | 5190 | 5590 | 5890 | 6390 | 6890 | 7390 |
| α/β | Inclinaison du mât, avant/arrière | 5°/6° | 5°/6° | 5°/6° | 5°/6° | 5°/6° | 5°/6° |

Les données indiquées dans la présente fiche technique sont déterminées sur la base de nos conditions de test standard. Les performances peuvent varier en fonction des caractéristiques techniques et de l'état du chariot, ainsi que de l'état de la zone dans laquelle il est utilisé. La disponibilité et les caractéristiques techniques sont déterminées sur une base régionale et sont susceptibles d'être modifiées sans préavis. Pour en savoir plus, contactez votre concessionnaire CESAB agréé. SPEC_ B600_FR_2018 / P&B B600 V8 – Copyright CESAB Material Handling Europe.



CESAB