

Équipements de série et optionnels
De série : ☒
Option : ☐

FENDT 800 VARIO

Variantes d'équipements.

	Power	PowerPlus	Profi	ProfiPlus
Moteur				
Ventilateur à pales réversibles	☐	☐	☐	☐
Préfiltre réchauffeur à carburant	☐	☐	☐	☐
Kit de réchauffage (huile moteur, transmission, système hydraulique)	☐	☐	☐	☐
Frein sur échappement	☐	☐	☐	☐

Transmission				
Inverseur, fonction Stop and Go	☒	☒	☒	☒
Avertisseur sonore de marche arrière	☐	☐	☐	☐

Commande Vario				
Joystick avec Tempomat et mémoire du régime moteur	☒	☒	☐	☐
Joystick multifonctions avec vitesses Tempomat, régimes moteur, Teach In et commandes hydrauliques	☐	☐	☒	☒
Terminal Vario 7" à écran tactile et pavé de touches	☒	☒	☒	☐
Terminal Vario 10,4" à écran tactile et pavé de touches	☐	☐	☐	☒
Pack "Commande de la machine" de base (ISOBUS)	☐	☒	☒	☒
Variotronic™ - Système de gestion des manœuvres en bout de champ	☐	☐	☒	☒
Système d'autoguidage VarioGuide Novatel/Trimble	☐	☐	☐	☐
Système de documentation VarioDoc (seulement avec terminal Vario 10.4")	☐	☐	☐	☒
Pack "Agronomie" de base	☐	☐	☐	☒
SectionControl (SC)	☐	☐	☐	☐
Modulation de dose (VariableRateControl (VRC))	☐	☐	☐	☐
Antidémarrage électronique	☒	☒	☒	☒
Sans antidémarrage	☐	☐	☐	☐

Cabine				
Filtre à charbon actif	☐	☐	☐	☐
Suspension mécanique de cabine	☒	☒	☒	☒
Suspension pneumatique de cabine, 3 points avec correction d'assiette intégrale	☐	☐	☐	☐
Siège super confort à suspension pneumatique	☒	☒	☒	☒
Siège super confort Evolution Dynamic	☐	☐	☐	☐
Siège super confort Evolution active DuMo cuir/AC	☐	☐	☐	☐
Siège super confort Evolution active DuMo/AC	☐	☐	☐	☐
Siège super confort Evolution Dynamic DualMotion	☐	☐	☐	☐
Siège super confort Evolution Dynamic DualMotion cuir	☐	☐	☐	☐
Siège passager confort	☐	☐	☐	☐
Climatisation automatique intégrée	☒	☒	☒	☒
Pare-brise chauffant en verre de sécurité feuilleté	☐	☐	☐	☐
Vitre arrière dégivrante	☐	☐	☐	☐
Pare-soleil arrière	☐	☐	☐	☐
Essuie-glace avant 270° (avec pare-brise monobloc)	☒	☒	☒	☒
Essuie-glace et lave-glace arrière	☐	☐	☐	☐
Pré-équipement radio avec deux haut-parleurs stéréo	☒	☒	☒	☒
Autoradio CD MP3	☐	☐	☐	☐
Système mains libres radio CD MP3	☐	☐	☐	☐
Chronotachygraphe EC	☐	☐	☐	☐
Système de direction réactive Fendt	☒	☒	☒	☒
Contrôle actif de patinage par radar	☐	☐	☐	☐
Poste de conduite inversé	☐	☐	☐	☐
Glacière	☐	☐	☐	☐

	Power	PowerPlus	Profi	ProfiPlus
Châssis				
Contrôle de stabilité Fendt FSC	☐	☐	☐	☐
Suspension de pont avant, course de suspension de +/- 60 mm	☒	☒	☒	☒
Simple circuit de freinage, 2 pédales	☐	☐	☐	☐
Système de freinage à circuit unique, 1 pédale	☒	☒	☒	☒
Système de freinage à circuit unique, 2 pédales	☐	☐	☐	☐
Système de freinage à double circuit et contrôle de stabilité Fendt FSC	☐	☐	☐	☐
Blocage automatique de l'essieu suiveur de remorque	☐	☐	☐	☐
Coupleur pneumatique Duomatic	☐	☐	☐	☐
Système de télégonflage VarioGrip	☐	☐	☐	☐

4RM / blocages de différentiels				
Blocage des différentiels avant / arrière avec blocage de disques à 100 % et capteurs d'angle de braquage	☒	☒	☒	☒

Relevage				
Relevage avant simple effet avec commande extérieure (distributeur séparé)	☐	☐	☐	☐
Relevage avant double effet confort avec contrôle de position et commandes externes	☐	☐	☐	☐
Relevage avant double effet confort avec contrôle de position, report de charge et commandes externes	☐	☐	☐	☐
Stabilisateurs hydrauliques	☐	☐	☐	☐
Relevage arrière cat. 4	☐	☐	☐	☐

Prise de force				
Avant : 1000 tr/min	☐	☐	☐	☐
Arrière : régimes de 540E/1000 tr/min	☒	☒	☒	☒
Arrière : régimes de 1000/1000E tr/min	☐	☐	☐	☐

Système hydraulique				
Levier en croix pour pilotage de deux distributeurs, joystick multifonctions	☐	☐	☒	☒
Module linéaire d'actionnement de distributeurs hydrauliques (bascule)	☒	☒	☒	☒
Commandes externes de distributeur hydraulique à l'arrière	☒	☒	☒	☒
Système LoadSensing à pompe à cylindrée variable (152 l/min)	☒	☒	☒	☒
Système LoadSensing à pompe à cylindrée variable (205 l/min)	☐	☐	☐	☐
Connexion hydraulique Power Beyond	☐	☐	☐	☐
Retour arrière	☒	☒	☒	☒
Retour libre sans filtre	☐	☐	☐	☐
Accouplements hydrauliques arrière à face plate FFC	☐	☐	☐	☐
Distributeurs arrière avec leviers de déconnexion sous pression	☐	☐	☐	☐
Distributeurs arrière avec accouplement sous pression	☒	☒	☒	☒
Huile hydraulique biologique	☐	☐	☐	☐

Équipement supplémentaire				
Crochet sur échelle	☐	☐	☐	☐
Crochet sur échelle standard	☒	☒	☒	☒
Attelage à boule 80 mm sur échelle	☐	☐	☐	☐
Attelage à boule 80 mm	☐	☐	☐	☐
Attelage à boule K80 déporté	☐	☐	☐	☐
Piton fixe renforcé	☐	☐	☐	☐
Barre oscillante	☐	☐	☐	☐
Piton fixe	☐	☐	☐	☐
Lestage confort pour masse avant (pas disponible avec relevage avant)	☒	☒	☒	☒
Masses de roues arrière	☐	☐	☐	☐
Rotules traction essieux suiveurs (1 ou 2 côtés)	☐	☐	☐	☐
Signalisation hors gabarit	☐	☐	☐	☐
Garde-boue avant pivotants	☒	☒	☒	☒
Prises de remorque ABS	☐	☐	☐	☐

FENDT 800 VARIO

Spécifications techniques.



		822 Vario	824 Vario	826 Vario	828 Vario
Moteur					
Puissance nominale ECE R 120	kW/ch	166/226	181/246	195/265	211/287
Puissance maximale ECE R 120	kW/ch	166/226	181/246	195/265	211/287
Nombre de cylindres	Nombre	6	6	6	6
Alésage cylindre/course	mm	101/ 126	101/ 126	101/ 126	101/ 126
Cylindrée	cm³	6057	6057	6057	6057
Régime nominal	tr/min	2100	2100	2100	2100
Couple max. à 1500 tr/min	Nm	960	1054	1125	1217
Réserve de couple	%	32.0	31.0	31.0	30.0
Réservoir à carburant	litres	505.0	505.0	505.0	505.0
Réservoir AdBlue	litres	50.0	50.0	50.0	50.0

Transmission et prise de force					
Type de transmission		ML 220	ML 220	ML 220	ML 220
Plage de vitesses 1	km/h	0,02-35	0,02-35	0,02-35	0,02-35
Plage de vitesses 1 - arrière	km/h	0,02-20	0,02-20	0,02-20	0,02-20
Plage de vitesses 2	km/h	0,02-60	0,02-60	0,02-60	0,02-60
Plage de vitesses 2 - arrière	km/h	0,02-33	0,02-33	0,02-33	0,02-33
Vitesse max.	km/h	60	60	60	60
Prise de force arrière		540E/ 1000	540E/ 1000	540E/ 1000	540E/ 1000
Prise de force arrière en option		1000/1000E	1000/1000E	1000/1000E	1000/1000E
Prise de force avant option 1		1000	1000	1000	1000

Relevage et système hydraulique					
Pompe à débit variable	l/min	152	152	152	152
Pompe à débit variable option 1	l/min	205	205	205	205
Pression de service / pression de commande	bars	200+20	200+20	200+20	200+20
Distributeurs max. (avant/centre/arrière) Power / Power+	Nombre	0/0/4	0/0/4	0/0/4	0/0/4
Distributeurs max. (avant/centre/arrière) Profi / Profi+	Nombre	2/0/6	2/0/6	2/0/6	2/0/6
Volume max. d'huile hydraulique exportable	litres	80	80	80	80
Capacité de levage max. du relevage arrière	daN	11110	11110	11110	11110
Capacité de levage max. du relevage avant	daN	5040	5040	5040	5040

Pneus					
Pneus avant standard		540/65R30	540/65R30	540/65R34	540/65R34
Pneus arrière standard		650/65R42	650/65R42	650/85R38	650/85R38
Pneus avant option 1		540/65R34	540/65R34	600/70R30	600/70R30
Pneus arrière option 1		650/85R38	650/85R38	710/70R42	710/70R42

Dimensions					
Largeur de voie avant (pneus standard)	mm	2000	2000	2000	2000
Largeur de voie arrière (pneus standard)	mm	1970	1970	1970	1970
Largeur hors tout avec pneus standard	mm	2750	2750	2750	2750
Longueur hors tout	mm	5667	5667	5667	5667
Hauteur hors tout de cabine avec pneus standard, sans VarioGuide	mm	3280	3280	3280	3280
Hauteur hors tout de cabine avec pneus standard, avec VarioGuide	mm	3314	3314	3314	3314
Garde au sol max.	mm	575	575	575	575
Empattement	mm	2950	2950	2950	2950

Masses					
Poids à vide (tracteur de base avec cabine - réservoirs pleins sans conducteur)	kg	9370.0	9370.0	9520.0	9520.0
PTAC jusqu'à 40 km/h (frein à 2 circuits)	kg	16000.0	16000.0	16000.0	16000.0
PTAC jusqu'à 50 km/h (frein à 2 circuits)	kg	16000.0	16000.0	16000.0	16000.0
PTAC jusqu'à 60 km/h	kg	14000.0	14000.0	14000.0	14000.0
Charge max. sur l'attelage sur échelle	kg	2000.0	2000.0	2000.0	2000.0