

FENDT 200 V/F/P VARIO

Variantes d'équipements.*



	200 V Power	200 V Profi	200 V Profi+	200 F Power	200 F Profi	200 F Profi+	200 P Power	200 P Profi	200 P Profi+
Moteur									
Ventilateur à pales réversibles	□	□	□	□	□	□	□	□	□
Préchauffage moteur	□	□	□	□	□	□	□	□	□
Transmission									
Vario TMS - système de gestion du tracteur	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Inverseur, fonction Stop and Go	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Régulateur de vitesse	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Système de guidage									
Pack de système de guidage de base			■			■			■
Standard Trimble / NovAtel			□			□			□
RTK Trimble / NovAtel			□			□			□
TI Auto			□			□			□
Contour Assistant			□			□			□
Agronomie									
Pack "Agronomie" de base			□			□			□
Télémetrie									
Pack de télémetrie de base			□			□			□
Commande de la machine									
Commande de machine ISOBUS 200 (en cabine)		□	□		□	□		□	□
Section Control (SC)			□			□			□
Modulation de dose (Variable Rate Control (VRC))			□			□			□
Commande Vario									
Joystick multifonctions avec vitesses Tempomat, régimes moteur, Teach In et commandes hydrauliques	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Joystick 3L		□	□		□	□		□	□
Individual Operation Manager – affectation libre	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Tableau de bord numérique	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Terminal 12" à écran tactile et pavé de touches		□	■		□	■		□	■
Système de direction Fendt Active		□	■		□	■		□	■
Cabine									
Cabine confort	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Système de filtration cabine catégorie 4		□	□		□	□		□	□
Siège confort à suspension pneumatique	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Colonne de direction réglable en hauteur et en inclinaison	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Climatisation	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Climatisation automatique intégrée	□	□	□	□	□	□	□	□	□
Pare-brise monobloc et porte à droite	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Essuie-glace et lave-glace arrière	□	□	□	□	□	□	□	□	□
Rétroviseur télescopique	□	□	□	□	□	□	□	□	□
Support pour terminaux auxiliaires	□	□	□	□	□	□	□	□	□
4 connexions caméra (numérique/analogue)		□	□		□	□		□	□
Système de direction réactive Fendt	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Retour automatique des clignotants	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Support de commande de frein de remorque	□	□	□	□	□	□	□	□	□
Coupe-batterie électrique	□	□	□	□	□	□	□	□	□
Éclairage									
Phares bi-halogènes	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Eclairage additionnel avant code/phares	□	□	□	□	□	□	□	□	□
Feux de travail à LED sur montant avant	□	□	□	□	□	□	□	□	□
Feux de travail à LED à l'arrière du toit	□	□	□	□	□	□	□	□	□
Phares de travail de toit avant	□	□	□	□	□	□	□	□	□
Feux de travail à LED à l'avant du toit	□	□	□	□	□	□	□	□	□
Feux arrière à LED	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Feux diurnes	□	■	■	□	■	■	□	■	■
Gyrophares à LED	□	□	□	□	□	□	□	□	□

	200 V Power	200 V Profi	200 V Profi+	200 F Power	200 F Profi	200 F Profi+	200 P Power	200 P Profi	200 P Profi+
Châssis									
Suspension de l'essieu avant à correction d'assiette automatique, stabilisateur de trajectoire, verrouillable	□	□	□	□	□	□	□	□	□
Freinage pneumatique à 2 conduites	□	□	□	□	□	□	□	□	□
4RM / blocages de différentiels									
Traction intégrale automatique et blocage de différentiel avec capteur d'angle de braquage	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Blocage de différentiel avant automatique							■	■	■
Blocage des différentiels avant / arrière avec blocage de disques à 100 % et capteurs d'angle de braquage	■	■	■	■	■	■			
Relevage									
Relevage avant simple effet avec commande extérieure (distributeur séparé)	□	□	□	□	□	□	□	□	□
Relevage avant confort, simple effet, avec contrôle de position et commandes externes							□	□	□
Relevage avant double effet confort avec contrôle de position, report de charge et commandes externes							□	□	□
Relevage arrière commandé de l'extérieur	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Relevage électrohydraulique avec compensation d'oscillations	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Relevage pendulaire	■	■	■	■	■	■			
Relevage pendulaire à commande hydraulique avec commande confort	□	□	□	□	□	□			
Commande de report de charge du relevage arrière		□	□		□	□			
Relevage vertical	□	□	□	□	□	□	□	□	□
Prise de force									
Avant : 540E tr/min	□	□	□	□	□	□	□	□	□
Avant : 1000 tr/min	□	□	□	□	□	□	□	□	□
Prise de force arrière 540/propor à l'av./750 tr/min	□	□	□	□	□	□	□	□	□
Prise de force arrière 540/540E/1000 tr/min	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Commandes externes de la prise de force arrière	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Système hydraulique									
Levier en croix pour pilotage de deux distributeurs, joystick multifonctions	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Commandes en ligne de distributeurs hydrauliques		■	■		■	■		■	■
Pompe hydraulique tandem, refroidisseur d'huile hydraulique (42+ 33 l/min)	■			■			■		■
Système LoadSensing à pompe à cylindrée variable (48+71 l/min)	□	■	■	□	■	■	□	■	■
2 distributeurs auxiliaires milieu et arrière	■	■	■	■	■	■	■	■	■
3ème distributeur auxiliaire milieu et arrière	□	□	■	□	□	■	□	□	■
4ème distributeur auxiliaire milieu et arrière	□	□	□	□	□	□	□	□	□
2 distributeurs auxiliaires		□	□		□	□		□	□
2ème distributeur hydraulique central gauche		□	□		□	□		□	□
7e et 8e distributeurs auxiliaires électrohydrauliques au centre gauche		□	□		□	□		□	□
Connexion hydraulique Power Beyond		□	□		□	□		□	□
Retour milieu droit	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Retour arrière	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Distributeurs arrière avec accouplement sous pression	□	□	□	□	□	□	□	□	□
Huile hydraulique biologique	□	□	□	□	□	□	□	□	□
Équipement supplémentaire									
Crochet sur échelle	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Crochet sur échelle automatique sans commande à distance	□	□	□	□	□	□	□	□	□
Masses avant, différentes tailles	□	□	□	□	□	□	□	□	□
Masses de roues arrière	□	□	□	□	□	□	□	□	□
Plaque d'adaptation d'outils	□	□	□	□	□	□	□	□	□

* Pour les équipements des différents Settings, voir le Configurator

